



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



**ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ : ΤΔ 10/2019

ΘΕΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ**

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ



Λευκωσία, 17 Οκτωβρίου, 2019

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	1
1.1. Στοιχεία Διαγωνισμού	1
1.2. Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων	1
1.3. Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης.....	1
1.4. Υποβληθείσες προσφορές	2
1.5. Αντικείμενο της Σύμβασης	2
2. ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	2
2.1. Συνεδριάσεις.....	2
2.2. Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφοράς και Έλεγχος των Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής	3
2.3. Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς	3
2.4. Έλεγχος Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής	3
3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	6
3.1. Απόφαση	6
ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1: Ανάλυση Απαιτήσεων – Προδιαγραφές.....	7
4. Αξιολόγηση Οικονομικής Προσφοράς	27
5. Εισήγηση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών	28
2. Αξιολόγηση Οικονομικής Προσφοράς	11
3. Εισήγηση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών	12

Παραρτήματα

Παράρτημα I:	Προκήρυξη Διαγωνισμού
Παράρτημα II:	Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων
Παράρτημα III:	Επιστολή διορισμού Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα IV:	Δηλώσεις ευσυνειδησίας των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα V:	Πρακτικό ανοίγματος προσφορών
Παράρτημα VI:	Επιστολές σύγκλησης συνεδριών Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα VII:	Πρακτικά συνεδριών της Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα VIII:	Επιστολές Διευκρινήσεων/Απαντήσεων κατά το στάδιο της αξιολόγησης

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****1.1. Στοιχεία Διαγωνισμού**

Αριθμός Διαγωνισμού	ΤΔ 10/2019
Τίτλος Διαγωνισμού	Προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.
Αναθέτουσα Αρχή	Τμήμα Δασών
Προϋπολογισμός Σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ)	Εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (€660.000) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ
Χρηματοδότηση	100% από Εθνικούς πόρους
Ημερομηνία προκήρυξης	30/8/2019
Ημερομηνία υποβολής προσφορών	14/10/2019 και ώρα 10:00 π.μ.
Διάρκεια ισχύος προσφορών	6 μήνες από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών
Κριτήριο ανάθεσης	Αποκλειστικά η χαμηλότερη τιμή
Εγγύηση Συμμετοχής	Πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000)
Διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης	(α) Προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων 12 (δώδεκα) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. (β) Συντήρηση πυροσβεστικών οχημάτων 4 χρόνια από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων ή 1.000 ώρες λειτουργίας (για κάθε όχημα ξεχωριστά) όσον αφορά τη συντήρηση.

Η προκήρυξη του διαγωνισμού επισυνάπτεται στο **Παράρτημα I**

1.2. Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων

Μετά από εισηγήσεις που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς στάλθηκαν δύο επιστολές τροποποιήσεων / διευκρινήσεων με ημερομηνίες 16 και 24 Σεπτεμβρίου, 2019 οι οποίες επισυνάπτονται στο **Παράρτημα II**.

1.3. Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης

Ο Διευθυντής του Τμήματος Δασών με βάση το άρθρο 9 των περί της Σύναψης Συμβάσεων (Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες) Κανονισμών [ΚΔΠ 201/2007], όρισε τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που αποτελείται από τους πιο κάτω λειτουργούς:

Συντονιστής	Κυριάκος Μονογιός, Πρώτος Δασικός Λειτουργός
Μέλος	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός
Μέλος	Δημήτρης Λαζαρίδης, Δασικός Λειτουργός

Αντίγραφο της σχετικής επιστολής διορισμού των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης επισυνάπτεται στο **Παράρτημα III**.

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης συμπλήρωσαν και υπέγραψαν δηλώσεις ευσυνειδησίας και αμεροληψίας βάσει του προτύπου του Παραρτήματος Α της Εγκυκλίου του Γενικού Λογιστή της Δημοκρατίας με αριθμό ΓΛ/ΑΑΔΣ 1, τα πρωτότυπα των οποίων επισυνάπτονται στο **Παράρτημα IV**.

1.4. Υποβληθείσες προσφορές

Η τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν η 14^η Οκτωβρίου, 2019 και αποδέκτης των προσφορών ήταν ο Διευθυντής του Τμήματος Δασών.

Αφού ανοίχτηκε από τους δύο εξουσιοδοτημένους λειτουργούς το ηλεκτρονικό κιβώτιο προσφορών για το συγκεκριμένο διαγωνισμό διαπιστώθηκε ότι υποβλήθηκε εμπρόθεσμα μία (1) προσφορά και εκδόθηκε πρακτικό ανοίγματος το οποίο επισυνάπτεται στο **Παράρτημα V**. Το Ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων απέστειλε την παραληφθείσα προσφορά στον Υπεύθυνο της Επιτροπής Αξιολόγησης ο οποίος κατέβασε τις Ενότητες «Προϋποθέσεις Συμμετοχής», την «Τεχνική Προσφορά» και την «Οικονομική Προσφορά» και εκτύπωσε 3 αντίτυπα τα οποία παραδόθηκαν στην Επιτροπή Αξιολόγησης για μελέτη και ετοιμασία εισηγήσεως.

Προσφορά υποβλήθηκε από τον ακόλουθο οικονομικό φορέα:

Οικονομικός Φορέας	Συνολική τιμή για 3 οχήματα
ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	€1.124.000,00

Τα Έγγραφα του διαγωνισμού παρέλαβαν από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων (e-procurement) και οι ακόλουθοι έξι (6) Οικονομικοί Φορείς οι οποίοι δεν υπέβαλαν προσφορά:

Οικονομικός Φορέας

1. Panaos Ltd
2. Ledra Engineering Co Ltd
3. Man Sales and Services (Cyprus) Ltd
4. Cyprus Import Corporation Ltd
5. M.A. CYCOACH LTD
6. Α. Τρικωμίτης

1.5. Αντικείμενο της Σύμβασης

Αντικείμενο της Σύμβασης είναι η προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων στο Τμήμα Δασών με δυνατότητα κίνησης σε εκτός δρόμου συνθήκες (4X4), να είναι εξοπλισμένα με δεξαμενές νερού χωρητικότητας 3500 ± 200 λίτρων και αφρού χωρητικότητας 50 περίπου λίτρων και με κατάλληλο εξοπλισμό για εκχιονισμό.

Τα προδιαγραφόμενα Οχήματα ειδικής χρήσης θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιπυρικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.

2. ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

2.1. Συνεδριάσεις

Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνήλθε σε πλήρη απαρτία σε δύο (2) συνεδριάσεις που έγιναν στα Γραφεία της Δασικής Περιφέρειας Λευκωσίας Λάρνακας Αμμοχώστου στις 16 και 17 Οκτωβρίου, 2019.

Στις συνεδρίες κλήθηκαν να παραστούν ως παρατηρητές ο Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας, ο Γενικός Ελεγκτής της Δημοκρατίας και η Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας, οι οποίοι όμως δεν εκπροσωπήθηκαν.

Στο **Παράρτημα VI** επισυνάπτονται οι επιστολές με τις οποίες συγκλήθηκαν οι δύο συνεδρίες και στο **Παράρτημα VII** επισυνάπτονται τα Πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής Αξιολόγησης.

2.2. Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφοράς και Έλεγχος των Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε την υποβληθείσα προσφορά σε σχέση με την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των Εγγράφων του διαγωνισμού, δηλαδή:

α) προέβηκε σε έλεγχο της ύπαρξης των χαρακτηριστικών και των ικανοτήτων, που απαιτούνται σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού να διαθέτει ο οικονομικός φορέας για να μπορεί να συμμετάσχει στον διενεργούμενο διαγωνισμό και,

β) εξέτασε προκαταρκτικά την πληρότητα της προσφοράς, τις τυπικές προϋποθέσεις συμμετοχής, την προσωπική κατάσταση, καθώς επίσης και τις τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες του προσφέροντα, σύμφωνα με τα Έγγραφα του Διαγωνισμού.

Τα αποτελέσματα της Αξιολόγησης φαίνονται στον Πίνακα Α πιο κάτω:

Πίνακας Α: Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
Χώρα Εγκατάστασης Προσφέροντα σύμφωνα με εδάφιο 1 της παραγράφου 6.1, του Μέρους Α της Προσφοράς .	Κύπρος
Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 Σύνταξη και Υποβολή Προσφορών, του Μέρους Α της Προσφοράς. Α. Ενότητα «Προϋποθέσεις Συμμετοχής» Β. Ενότητα «Τεχνική Προσφορά» Γ. Ενότητα «Οικονομική Προσφορά»	Σωστός Τρόπος Σύνταξης
Όλα τα Έντυπα / Δηλώσεις που απαιτούν υπογραφή πρέπει να είναι υπογεγραμμένα από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο σύμφωνα με το εδάφιο 4 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	√ Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση
Αποδεικτικά Στοιχεία Σύστασης Νομικού Προσώπου σύμφωνα με το εδάφιο 2.α της παραγράφου 8.3.1 Προϋποθέσεις Συμμετοχής, του Μέρους Α της Προσφοράς.	√ Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό Συστάσεως της Εταιρείας

2.3. Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς

Από τον έλεγχο της προσφοράς που υποβλήθηκε και που αφορά τον τρόπο Σύνταξης και Υποβολής της, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού.

2.4. Έλεγχος Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Από τον έλεγχο της προσφοράς που υποβλήθηκε και σχετικά με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, όπως φαίνεται στους Πίνακες Β1 και Β2 πιο κάτω, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι η προσφορά που υποβλήθηκε συνοδεύεται με όλα τα απαραίτητα έντυπα ορθά συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα καθώς και την ύπαρξη όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής που απαιτούνται στα έγγραφα του διαγωνισμού.

Πίνακας Β1: Απαιτήσεις Υποβολής Εντύπων Διαγωνισμού

Απαιτήσεις		ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	
Υποβολή Εντύπου Τεχνικής προσφοράς (Έντυπο1) σύμφωνα με την παράγραφο 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Οι προσφέροντες θα πρέπει να αποστείλουν σε έντυπη μορφή το πρωτότυπο της εγγύησης συμμετοχής στον Αριόδιο Λειτουργό του Διαγωνισμού	Υποβλήθηκε	
Εγγύηση συμμετοχής (Έντυπο 2) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Δήλωση αλλου φορέα σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 6.2 του Μέρους Α της Προσφοράς	Υποβλήθηκε	Η πρωτότυπη εγγύηση παραδόθηκε στον Αριόδιο Λειτουργό
Δήλωση πιστοποίησης προσωπικής κατάστασης (Έντυπο 3) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 6.2 του Μέρους Α της Προσφοράς (Δεν απαιτείται να υποβληθεί με την προσφορά)	Δήλωση αλλου φορέα σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 6.4 του Μέρους Α	Υποβλήθηκε	
Τεκμηρίωση Τεχνικών και Επαγγελματικών Ικανοτήτων Προσφέροντος, (Έντυπο 5) σύμφωνα με τα εδάφια (4.α) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Ο αριθμός των μόνιμων εργοδοτούμενων από τον ενδιαφερόμενο Οικονομικό Φορέα φυσικών προσώπων, κατά μέσο όρο την τελευταία τριετία, (2015,2018,2017) Δεν πρέπει να είναι μικρότερος από έξη (6) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 6.4 του Μέρους Α	2017 12 Άτομα	2018 12 Άτομα
Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος, (Έντυπο 6) σύμφωνα με το εδάφιο (5.ε) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Μηχανολόγο μηχανικό ο οποίος να είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο εγγραφής του Ε.Τ.Ε.Κ. ή άλλου αντίστοιχου οργανισμού της χώρας προέλευσης του	Υποβλήθηκε για	Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Γιάννη Χούτρη Ημερ. Λήξης 31/12/2019
Βεβαίωση σχετικά με την Προστασία των Εργαζομένων (Έντυπο 7) σύμφωνα με το εδάφιο (7) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα των στελεχών που περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργου. Η ομάδα έργου να περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα:	Υποβλήθηκαν για	Υποβλήθηκαν για
Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές (Έντυπο 8) σύμφωνα με το εδάφιο (2.α) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς	Κατάσταση του κέντρου Παραγωγικότητας Κύπρου ή άλλου κατάρτισης της Κύπρου ή της χώρας προέλευσης του	Υποβλήθηκε για	Συγκολλητής 1: Αντρέα Χούτρη (Παρακολούθηση μαθημάτων, υποβλήθηκε αίτηση και αναμένεται η έκδοση σχετικού πιστοποιητικού από ΤΥΥ) Συγκολλητής 2: Σπύρο Χούτρη
Στοιχεία κατασκευαστή/κατασκευαστών, (Έντυπο 9) σύμφωνα με το εδάφιο (2.στ) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α	Συγκολλητή – Εφαρμοστή με κατάρτιση στην εφαρμογή σωληνώσεων ψηλής πίεσης με κατάρτιση του κέντρου Παραγωγικότητας Κύπρου ή άλλου εγκεκριμένου φορέα επαγγελματικής εκπαίδευσης της Κύπρου ή της χώρας προέλευσης του	Υποβλήθηκε για	Συγκολλητής (TUV Approval): Αντώνη Χούτρη
Πίνακας Παροχής Ομάδας Έργου, (Έντυπο 10) σύμφωνα με το εδάφιο (2.ζ) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α	Ηλεκτρολόγο οχημάτων ο οποίος να είναι να είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο εγγραφής του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών ή άλλου αντίστοιχου οργανισμού της χώρας προέλευσης του	Υποβλήθηκε για	Ηλεκτρολόγο Οχημάτων (Άδεια Τεχνίτη ΗΜΥ): Βασίλειο Πίτσυλλο
Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Έντυπο 11) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Κατασκευαστής Υπερκατασκευής	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη
Δήλωση Άλλων Φορέων (Έντυπο 17) σύμφωνα με το εδάφιο (6) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς	Κατασκευαστής Οχήματος	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
* Σημείωση: Αναφορά στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς γίνεται στην Παράγραφο 4 της Αξιολόγησης πιο κάτω.	Κατασκευαστής Εξοπλισμού	Υποβλήθηκε για την εταιρεία	Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ
		Υποβλήθηκε για την εταιρεία	Daimler AG
		Υποβλήθηκε για την εταιρεία	Ziegler Feuerwehrgertechnik GmbH & Co.KG
		Υποβλήθηκε για την εταιρεία	KAHLBACHER MACHINERY GMBH
		Υποβλήθηκε	
		Υποβλήθηκε*	
		Υποβλήθηκε για την εταιρεία	MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε
		Υποβλήθηκε για την εταιρεία	Pitsillos & Sons Ltd

Πίνακας Β 2: Απαιτήσεις Υποβολής Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Απαιτήσεις	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ [ΔΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ] ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
Φυλλάδια των κατασκευαστών για τεκμηρίωση των ζητούμενων προδιαγραφών σύμφωνα με το εδάφιο (2.β) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς	Υποβλήθηκαν
Πιστοποιητικό/ά ανανεωμένα και σε ισχύ της σειράς κυπριακών προτύπων CYS EN ISO 9001:2015 ή άλλο ισοδύναμο εκδιδόμενο από αναγνωρισμένο Ινστιτούτο ή Οργανισμό εδρευόντα σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης ποιότητας των κατασκευαστών σύμφωνα με το εδάφιο (4.ε) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. Daimler AG Ημερ. Λήξης 14/05/2021 Υποβλήθηκε για την εταιρεία Albert Ziegler GmbH Ημερ. Λήξης 18/01/2021 Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ Ημερ. Λήξης 21/01/2022 Υποβλήθηκε για την εταιρεία KÄHLBACHER MACHINERY GMBH Ημερ. Λήξης 26/11/2019
Σε περίπτωση προσφοράς προϊόντος που κατασκευάζεται σε χώρα εκτός Ε.Ε., δήλωση στην οποία να αναφέρεται σε ποια (ες) αγορά (ες) κράτους μέλους κυκλοφορεί το προσφερόμενο προϊόν σύμφωνα με το εδάφιο (2.δ) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Σε περίπτωση που στην Ομάδα Έργου περιλαμβάνονται βασικοί εμπειρογνώμονες, που δεν είναι μόνιμοι εργοδοτούμενοι του Προσφέροντα, δηλώσεις των προσώπων αυτών, με τις οποίες θα δηλώνεται ότι υπάρχει σχετική συμφωνία συνεργασίας με τον Προσφέροντα και ότι αποδέχονται τους όρους του διαγωνισμού σύμφωνα με το εδάφιο (5) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς	Δεν εφαρμόζεται
Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης (Έντυπο Σ2) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (2) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς	Υποβλήθηκε
Αποδοχή των όρων συντήρησης (Έντυπο Σ8) του Παραρτήματος ΙΙΑ σύμφωνα με το εδάφιο (2.γ) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς	Υποβλήθηκε
Παραχωρούμενες εκπτώσεις συντήρησης (Έντυπο Σ9) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (2) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς	Υποβλήθηκε
Εξουσιοδοτημένα συνεργεία συντήρησης (Έντυπο Σ10) του Παραρτήματος ΙΙΑ σύμφωνα με το εδάφιο (2.γ) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς	Υποβλήθηκε
Στην Προσφορά οι Προσφέρωντες θα πρέπει να συμπεριλάβουν αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να αποδεικνύεται ότι ίδιου τύπου οχήματα και ίδιοι τύποι εκχιονιστικούς εξοπλισμούς με τα προσφερόμενα έχουν πωληθεί και εργάζονται με επιτυχία σε οποιαδήποτε άλλη χώρα της Ε.Ε σύμφωνα με το εδάφιο (2.η) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς	Υποβλήθηκε

* Σημείωση : Αναφορά στα Έντυπα των όρων Συντήρησης του Παραρτήματος ΙΙΑ του Διαγωνισμού, που περιέχουν τις προσφερόμενες τιμές Συντήρησης γίνεται στην **Παράγραφο 4** της Αξιολόγησης πιο κάτω.

3. Τεχνική Αξιολόγηση Προσφορών

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε το Τεχνικό Μέρος της προσφοράς που υποβλήθηκε. Από τον έλεγχο των απαιτήσεων των προδιαγραφών της προσφοράς, όπως ζητούνται στο Έντυπο 8 (ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ), διαπιστώθηκαν τα πιο κάτω:

α) Παράγραφος 2.2: Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.

Ο προσφέρων δεν έδωσε απάντηση στη στήλη του Πίνακα Προσφοράς και συμμόρφωσης. Όμως από τη μελέτη των φορτίων η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι δεν δημιουργείται κανένα πρόβλημα από τη μόνιμη μεταφορά του μέγιστου επιχειρησιακού φορτίου.

β) Παράγραφος 3.1: *Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6. Να επισυναφθεί αντίγραφο Ευρωπαϊκού Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου.*

Δεν υποβλήθηκαν όλες οι σελίδες του Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου λόγω όγκου. Ο προσφέρων δήλωσε ότι αν του ζητηθεί μπορεί να το προσκομίσει ηλεκτρονικά.

γ) Άρθρα 5 και 6 της Παραγράφου 11.6: *Ένδειξη πιέσεως λιπαντικού κινητήρα, μανόμετρα για το σύστημα πέδησης*

Ο προσφέρων δεν έδωσε απάντηση για τη συμμόρφωση στις εν λόγω απαιτήσεις.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε τις προδιαγραφές του οχήματος και διαπίστωσε ότι το όχημα διαθέτει δείκτη ένδειξης πιέσεως λιπαντικού κινητήρα και μανόμετρα για το σύστημα πέδησης και η απαίτηση ικανοποιείται.

δ) Παράγραφος 16.13: *Η αντλία νερού και όλα τα συστήματα που την αποτελούν να είναι κατασκευασμένα από υλικά τα οποία να έχουν τη δυνατότητα να μην παθαίνουν φθορά λόγω αποστράγγισης του νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα (χειμερινή περίοδο κατά την οποία τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται ως εκχιονιστικά, περίπου 5 μήνες).*

Ολόκληρη η παράγραφος απουσιάζει από τον Πίνακα Προσφοράς και συμμόρφωσης του προσφέροντα. Η Επιτροπή Αξιολόγησης θεώρησε ότι η απαίτηση ικανοποιείται αφού ίδιου τύπου αντλία χρησιμοποιείται στο Τμήμα Δασών από το 2015 και δεν παρουσίασε φθορά λόγω αποστράγγισης του νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα.

3.1. Απόφαση

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, ολοκληρώνοντας την αξιολόγηση του Τεχνικού μέρους της αξιολόγησης της προσφοράς, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η προσφορά όσον αφορά το τεχνικό μέρος του διαγωνισμού δεν παρουσιάζει οποιαδήποτε ουσιώδη απόκλιση και αποφάσισε να προχωρήσει στην αξιολόγηση του οικονομικού μέρους της προσφοράς και εφόσον κριθεί απαραίτητο να ζητήσει από τον προσφέροντα επιβεβαίωση των (α), (β) και (δ) και το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του οχήματος σε ηλεκτρονική μορφή.

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	
B.5	Ο εξοπλισμός εκχιονισμού να είναι κατασκευής εργοστασίου που είναι ειδικευμένα στην κατασκευή τέτοιου εξοπλισμού, να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υψηλότητα με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται πιστοποιητικό
B.6	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίου που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υψηλότητα με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται πιστοποιητικό
B.7	Το πλαίσιο των οχημάτων θα έχει μόνιμα το φορτίο (υπερκατασκευή, νερό, αφροποιοό υλικό, πυροσβεστική εξάρτηση και πλάκα ανάρτησης εξοπλισμού αποχονισμού).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται μελέτη κατανομής φορτίων
B.8	Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle weight) να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S). Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μεικτού βάρους (GVW– gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων Β.7 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, πρέπει απαραιτήτα να υπάρχει διαφορά ασφαλείας τουλάχιστον 500 kg.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος, (GVW – gross vehicle weight) θα είναι 16,5 τόνους Επισυνάπτεται μελέτη κατανομής φορτίων
B.9	Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Επομένως τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της ανάλιας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, πρέπει να είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίου κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Έτσι τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της ανάλιας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό.
B.10	Τα οχήματα θα επιχειρούν για κατάσβεση δασικών πυρκαγιών όπου επικρατούν ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος με υψηλές θερμοκρασίες καπνούς και σκόνη. Θα επιχειρούν επίσης σε συνθήκες περιβάλλοντος με χαμηλές θερμοκρασίες και υψηλά ποσοστά υγρασίας. Να είναι ικανά για συνεχόμενη χρήση στις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
B.11	Τα οχήματα να παράδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	
1	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
1.1	Το συνολικό μήκος, ύψος και πλάτος του οχήματος πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο ώστε το όχημα να έχει τη μέγιστη απόδοση, ευελία και ευκινησία ειδικά κατά την διαδικασία εκχιονισμού για την οποία θα υπάρχει ανάγκη διακίνησης εντός των κατοικημένων περιοχών των ορεινών κοινοτήτων και να είναι σύμφωνα με τα πιο κάτω: 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) όσο το δυνατό μικρότερο. Σε κάθε περίπτωση το ύψος της υπερκατασκευής να μην υπερβαίνει το ύψος της κατώτατης οδήγησης) ≤ 2550 mm. 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης χωρίς το εκτοξευτήρα νερού του οχήματος) ≤ 6000 mm. 4. Μεταξόνιο να είναι από 3000 mm μέχρι 4050mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) = 2950 mm (χωρίς το MONITOR) 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) = 2300 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης) = 6000 mm. 4. Το μεταξόνιο είναι = 3350mm.
1.2	Ο οπίσθιος πρόβολος να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό ώστε να τηρείται η απαίτηση για τη γωνία αναχώρησης. Η μπροστινή γωνία κλίσης (προεγγίσης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι ≥ 25°. Να δηλωθούν.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Οπίσθιος πρόβολος παλαιού (χωρίς προσαρτήσεις): 1500mm Γωνία προσέγγισης: 25 μοίρες Γωνία αποχώρησης: 41 μοίρες
1.3		ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Γωνία ράμπας: 28 μοίρες Γωνία αναρροής: 38 μοίρες Μέγιστη γωνία αναρροής: 45 μοίρες
1.4	Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	
2	ΠΛΑΙΣΙΟ		Ναι
2.1	Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος. Τα πλαίσια των οχημάτων να ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται. Κατασκευαστής πλαισίου: Daimler AG Το πλαίσιο του οχήματος να ανήκει στην εμπορική γραμμή παραγωγής του εργοστασίου Daimler AG
2.2	Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχείρηστικό ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ	Τα οχήματα να είναι δεξιόστροφα και τύπου 4Χ4.
2.3	Τα οχήματα να είναι δεξιόστροφα και τύπου 4Χ4.	ΝΑΙ	Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) είναι: 16.500kg
2.4	Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι ≤ 17.000 Kg.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι: 379mm
2.5	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι ≥ 320 mm	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Τα οχήματα θα φέρουν περίο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα
2.6	Τα οχήματα να φέρουν περίο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυμούλκησης στο κέντρο της οπίσθιας γέφυρας. Μετατροπές στο πλαίσιο και στον εργοστασιακό εξοπλισμό του πλαισίου του οχήματος χωρίς την γραπτή εξουσιοδότηση του κατασκευαστή του πλαισίου δεν θα γίνονται αποδεκτές.	ΝΑΙ	Ναι Συμμενομένη. Η εταιρεία μας Σ. Χουτήρη & Υιοί. Α.δ έχει αξιολογηθεί και εγκρίθηκε από την Daimler AG ως υπερκατασκευής, δίδοντας μας πρόσβαση στην βάση δεδομένων της Daimler AG όπου ενημερωνόμαστε με την κάθε διαδικασία και αναβάθμιση που σχετίζεται το πλαίσιο με τις υπερκατασκευαστές.
2.7	Μετατροπές στο πλαίσιο επιτρέπονται νοούμενου ότι γίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου προς τους υπερκατασκευαστές και με την προϋπόθεση ότι δεν θα επηρεάζονται οι εγγυήσεις από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος.	ΝΑΙ	Το απόθερο του πλαισίου είναι: 740kg περίπου
2.8	Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) θα πρέπει να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
3.1	Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόμικτος με υπερσυμπίεση, αντιρριπαντική τεχνολογίας EURO 6. Να επισυναφθεί αντίγραφο Ευρωπαϊκού Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου.	ΝΑΙ	Ο κινητήρας του πλαισίου θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόμικτος με υπερσυμπίεση, αντιρριπαντική τεχνολογίας EURO 6. Θα επισυναφθεί αντίγραφο Ευρωπαϊκού Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου.
3.2	Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.: • Να έχει ισχύ ≥ 220 Kw. • Ροπή ≥ 1200 Nm και κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ισχύς κινητήρα: 220kW (299hp) στις 2200 1/min Ροπή κινητήρα: 1200Nm στις 1200-1600 /min
3.3	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 200 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου να διαθέτει κατάκι που κλειδώνει και είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπανάβα). Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαραίτητως να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	ΝΑΙ	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος θα είναι 200 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου να διαθέτει κατάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων θα πρέπει απαραίτητα να είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπανάβα)
3.4	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι ≥ 85 km/h.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Η τελική ταχύτητα του οχήματος θα είναι: 90 km/h.
3.5	Το σύστημα εξγωγής καυσαερίων να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε. και η εμφάνιση διαδρομή του να προσομοιάζει με κατάλληλο προφυλακτήρα για αποφυγή επαφής και εγκαύματος.	ΝΑΙ	Το σύστημα εξγωγής καυσαερίων να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε. και η εμφάνιση διαδρομή του να προσομοιάζει με κατάλληλο προφυλακτήρα για αποφυγή επαφής και εγκαύματος.
3.6	Το σύστημα ψύξης του κινητήρα να είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και να εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες) καθώς επίσης και πολύωρο έργο σε συνθήκες εκχονιασμού όπου οι θερμοκρασίες κυμαίνονται κάτω του μηδέν. Επίσης στο μπροστινό στα πλαίσια και στο κάτω μέρος του να εφαρμόζεται εργοστασιακό ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηρής βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Το σύστημα ψύξης του κινητήρα θα είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και να εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες) καθώς επίσης και πολύωρο έργο σε συνθήκες εκχονιασμού όπου οι θερμοκρασίες κυμαίνονται κάτω του μηδέν. Επίσης στο μπροστινό στα πλαίσια και στο κάτω μέρος του να εφαρμόζεται εργοστασιακό ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηρής βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης.
3.7	Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το έδαφος και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ή να προσέχει από τα πλαίσια της καμπίνας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής θα βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το έδαφος και σε καμιά περίπτωση δεν θα ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος. Η θα προσέχει από τα πλαίσια της καμπίνας.
3.8	Η υπολογιζόμενη / ενδεικτική κατανάλωση καυσίμου να δηλωθεί αν αυτό είναι εφικτό από τον κατασκευαστή	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Η ενδεικτική κατανάλωση καυσίμου είναι 18 – 35 l/100km ανάλογα με τη χρήση και τη λειτουργία του οχήματος
4	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων και επιλογή χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιδόσεις του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων και επιλογή χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιδόσεις του οχήματος
4.2	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων να γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατιδί του συμπλέκτη.	ΝΑΙ	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατιδί του συμπλέκτη.
4.3	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ή μοχλό ταχείας εναλλαγής εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας.	ΝΑΙ	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ή μοχλό ταχείας εναλλαγής εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας.

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	
5	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (Ρ.Τ.Ο.) – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΝΑΙ	Θα υπάρχει κατάλληλος δυναμοληπτής (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στην αντλία νερού και κατάλληλος δυναμοληπτής (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στη φρέζα αποχονισμού. Τα σχετικά τεχνικά στοιχεία να δηλωθούν.
5.1	Να υπάρχει κατάλληλος δυναμοληπτής (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στην αντλία νερού και κατάλληλος δυναμοληπτής (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στη φρέζα αποχονισμού. Τα σχετικά τεχνικά στοιχεία να δηλωθούν.	ΝΑΙ	Θα υπάρχει κατάλληλος δυναμοληπτής (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στην αντλία νερού και κατάλληλος δυναμοληπτής (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στη φρέζα αποχονισμού. Τα σχετικά τεχνικά στοιχεία να δηλωθούν.
5.2	Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος. Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονης κίνησης της αντλίας και ταυτόχρονης κίνησης του οχήματος, το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα για ασφαλεία έναντι υπερτροφής της αντλίας. Όσον αφορά τη φρέζα αποχονισμού το σύστημα θα πρέπει να επιτρέπει οι στροφές της να είναι ανεξάρτητες από τις στροφές του κινητήρα και την ταχύτητα του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h. Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονης κίνησης του οχήματος, το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα για ασφαλεία έναντι υπερτροφής της αντλίας. Όσον αφορά τη φρέζα αποχονισμού το σύστημα θα πρέπει να επιτρέπει οι στροφές της να είναι ανεξάρτητες από τις στροφές του κινητήρα και την ταχύτητα του οχήματος.
5.3	Οι διακόπτες χειρισμού των δυναμοληπτικών (ΡΤΟ) να βρίσκονται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό.	ΝΑΙ	Οι διακόπτες χειρισμού των δυναμοληπτικών (ΡΤΟ) θα βρίσκονται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίηση του δυναμοληπτή για τη λειτουργία της αντλίας πυρόσβεσης γίνεται με απενεργοποιημένο κινητήρα.
5.4	Να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία των δυναμοληπτικών στην καμπίνα του οχήματος.	ΝΑΙ	Θα υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία των δυναμοληπτικών στην καμπίνα του οχήματος.
5.5	Το όχημα να διαθέτει κατάλληλο υδραυλικό σύστημα με απολήξεις από ταχυσυνδέσμους σε όλα τα σημεία προσαρμολής για τη λειτουργία των υδραυλικών εμβόλων του συστήματος αποχονισμού και των άλλων εξαρτησών.		Το όχημα θα διαθέτει κατάλληλο υδραυλικό σύστημα με απολήξεις από ταχυσυνδέσμους σε όλα τα σημεία προσαρμολής για τη λειτουργία των υδραυλικών εμβόλων του συστήματος αποχονισμού και των άλλων εξαρτησών.
6	ΑΞΟΝΕΣ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ		
6.1	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό.	ΝΑΙ	Το όχημα θα φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό.
6.2	Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής των διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (Differential Lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού.	ΝΑΙ	Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (Differential Lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού.
6.3	Ο οπίσθιος άξονας να διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary).	ΝΑΙ	Ο οπίσθιος άξονας θα διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary).
6.4	Τα χαρακτηριστικά του κάθε άξονα να δηλωθούν και να υποβληθούν τα τεχνικά φυλλάδια.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Οι άξονες είναι τύπου πόλης με μειωτήρες στη πλήμνη των τροχών.
6.5	Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερόμενου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ'ελάχιστον μέρη: Πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, αντλία πυρόσβεσης, εξοπλισμός αποχονισμού, δεξαμενή νερού και σφύρα.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Συμφωνούμε
7	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		
7.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό και στον οπίσθιο άξονα. Τα ελαστικά πρέπει να είναι των ίδιων διαστάσεων σε όλους τους άξονες.	ΝΑΙ	Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό και στον οπίσθιο άξονα. Τα ελαστικά θα είναι των ίδιων διαστάσεων σε όλους τους άξονες.
7.2	Τα ελαστικά να είναι κατασκευής των τελευταίων δεκαετιών (18) μηνών προ του χρόνου παράδοσης των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς του ETRTO	ΝΑΙ	Τα ελαστικά να είναι κατασκευής των τελευταίων δεκαετιών προ του χρόνου παράδοσης των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς του ETRTO.
7.3	Οι διαστάσεις των ελαστικών να αναφέρονται.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Διαστάσεις ελαστικών: 425/65 R 22,5
7.4	Το πέλαμα των ελαστικών να είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.	ΝΑΙ	Το πέλαμα των ελαστικών να είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.
7.5	Οι πιέσεις λειτουργίας των ελαστικών να είναι τυπωμένες στο πλαίσιο του αμοξέυματος πάνω από τη θέση των τροχών (μονάδα μέτρησης σε bar).	ΝΑΙ	Ναι – Συμφωνούμε
7.6	Κάθε όχημα να παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός δεν θα εγκατασταθεί στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών μαζί με κάθε όχημα.	ΝΑΙ	Κάθε όχημα να παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός δεν θα εγκατασταθεί στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών μαζί με κάθε όχημα.
7.7	Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, καθώς και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίσω λειτουργία των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Διαστάσεις: 425/65 R 22,5 Τύπος: ΧΖΥ 3 (Michelin) Δείκτης ταχύτητας: Κ Δείκτης φορτίου: 165 Μέγιστο φορτίο: 10.300kg
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
8.1	Το σύστημα πέδησης να είναι σύμφωνο με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/ΕΕΕ καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όσον αφορά αυτή απαιτείται.
8.2	Το κύριο σύστημα πέδησης να είναι βαρέως τύπου και να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.	ΝΑΙ	Το κύριο σύστημα πέδησης θα είναι βαρέως τύπου και θα λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	
8.3	Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες (όπως θερμανόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου).	ΜΗ ΔΗΛΩΣΗ	Το όχημα θα περιέχει μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες πρέπει να παρέχονται (όπως θερμανόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου).
8.4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει πνευματικό (δί' αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που να επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς.	ΝΑΙ	Το σύστημα πέδησης θα περιλαμβάνει πνευματικό (δί' αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που να επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς.
8.5	Να έχει αυτόματο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).	ΝΑΙ	Το όχημα θα έχει αυτόματο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).
8.6	Το όχημα να διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).	ΝΑΙ	Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με μηχανόφρενο υψηλής απόδοσης (High Performance Engine Brake).
8.7	Στο όχημα να εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κομτί ηλεκτρικός συμπιγής χωρίς βαρελάκι ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρανα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο αεροσυμπιεστής να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στο Δασικό Σταθμό. Για αυτό το λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης να είναι στεγανός, αυτόματος τύπου (auto-eject type pull away socket). Ο αντίστοιχος ρευματοδότης να παραδοθεί με το όχημα μαζί με καλώδιο μήκους 10 περίπου μέτρων. Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή. Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Στο όχημα θα εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κομτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής LUDO 092-113-230 ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρανα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο αεροσυμπιεστής LUDO 092-113-230 τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό το λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης LUDO auto Eject 091-182-16-230-24 για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης είναι στεγανός, αυτόματος τύπου (auto-eject type pull away socket). Ο αντίστοιχος ρευματοδότης θα παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρα. Υπόκειται ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή.
8.8	Το σύστημα πέδησης να διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα σε θέση προσαπτή προς τον οδηγό, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης.	ΝΑΙ	Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα στο εξωτερικό μέρος της καμπίνας δίπλα από την πόρτα του οδηγού, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης.
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
9.1	Να έχει το πρόσθιο διεύθυνσης (τιμόνι) δεξιά.	ΝΑΙ	Το όχημα θα έχει το πρόσθιο διεύθυνσης (τιμόνι) δεξιά.
9.2	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο.	ΝΑΙ	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο. Ο κύκλος περιστροφής θα είναι 15,10 μέτρα
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ		
10.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου ικανό για οδήγηση με ψηλές ταχύτητες και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε συνεχή φόρτωση του οχήματος.	ΝΑΙ	Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου ικανό για οδήγηση με ψηλές ταχύτητες σε εκτός δρόμου συνθήκες και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε συνεχή φόρτωση του οχήματος.
10.2	Το σύστημα ανάρτησης να περιγράφεται στις προσφορές.	ΝΑΙ	Το σύστημα ανάρτησης να περιγράφεται στις προσφορές.
11	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	ΝΑΙ	Το όχημα θα περιλαμβάνει αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου (αμορτισέρ) και αντιστρεπτικές δοκούς (Stabilizer).
11.1	Η καμπίνα οδήγησης να είναι σύμφωνα με το ECE-R 2.	ΝΑΙ	Η καμπίνα οδήγησης θα είναι σύμφωνα με το ECE-R 2.
11.2	Να είναι κατασκευής εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ακόμα ένα δασοπροσβεστή.	ΝΑΙ	Να είναι κατασκευής εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ακόμα ένα δασοπροσβεστή.
11.3	Η καμπίνα να αναδιπλώνεται εύκολα με την βοήθεια υδραυλικής αντλίας για τις απαιτούμενες επισκευές στον κινητήρα.	ΝΑΙ	Η καμπίνα θα αναδιπλώνεται εύκολα με την βοήθεια υδραυλικής αντλίας για τις απαιτούμενες επισκευές στον κινητήρα.
11.4	Να είναι εφοδιασμένη με άριστη ηχητική και θερμική μόνωση.	ΝΑΙ	Θα είναι εφοδιασμένη με άριστη ηχητική και θερμική μόνωση
11.5	Να έχει βαθμίδες ανάβασης και κατάβασης (με αντιολισθητική επιφάνεια καθώς και χερούλια εργονομικά τοποθετημένα) στη θέση του οδηγού και του πληρώματος.	ΝΑΙ	Να έχει βαθμίδες ανάβασης και κατάβασης (με αντιολισθητική επιφάνεια καθώς και χερούλια εργονομικά τοποθετημένα) στη θέση του οδηγού και του πληρώματος.
11.5	1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/EEC. 2. Μητροσυνίο προφυλακτήρα, βαρετού τύπου. 3. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και να παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά. 4. Να φέρει ανεξάρτητο, πνευματικό (δί' αέρος) ρυθμιζόμενο καθίσμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/EEC και 77/541/EEC. 5. Θερμανόμενοι καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα. 6. Να φέρει θερμανόμενο κύριο καθρέπτη «ράμπας» (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.	ΜΗ ΔΗΛΩΣΗ	1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/EEC. 1. Μητροσυνίο προφυλακτήρα, βαρετού τύπου. 2. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και να παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά.

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	
11.6	<p>7. Να φέρει ισχυρό σύστημα εξερισμού και θέρμανσης.</p> <p>8. Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.</p> <p>9. Να φέρει ισχυρό (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό.</p> <p>10. Εσωτερικό φωτισμό.</p> <p>11. Ραδιόφωνο με υποδοχή CD ή USB ή Bluetooth ή άλλη πηγή εισόδου.</p> <p>12. Χαλκίνα βαρέτου τύπου.</p> <p>13. Χειρολαβές για το προσωπικό.</p>	<p>3. Να φέρει ανεξάρτητα, πνευματικό (δύο αέρια) ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνες με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/EEC και 77/541/EEC.</p> <p>4. Καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα.</p> <p>5. Να φέρει κυρτό καθρέπτη (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγό.</p> <p>6. Να φέρει ισχυρό σύστημα εξερισμού και θέρμανσης.</p> <p>7. Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.</p> <p>8. Να φέρει σκίαστρο (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό.</p> <p>9. Εσωτερικό φωτισμό.</p> <p>10. Ραδιό με USB με μεγάφωνα.</p> <p>11. Χαλκίνα βαρέτου τύπου.</p> <p>12. Χειρολαβές για το προσωπικό.</p>	<p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει απαραίτητα τη δυνατότητα προβολής των μνημονύτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Χλιομετροδείκτη και στροφόμετρο. 2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα. 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου. 4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα. 5. Ένδειξη πίεσης λιπαντικού κινητήρα. 6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης. 7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης. 8. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (επιμέρια, σημεία πρόσδεσης, αναλάμπινα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 9. Γενικά όλους τους δείκτες/χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.
11.7	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P. T.O. switch & lamp). 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού. 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού. 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού. 5. Διακόπτη λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος. 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν υπερθερμανθεί το νερό στο θάλαμο νερού. 	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P. T.O. switch & lamp). 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού. 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού. 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού. 5. Διακόπτη λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος. 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί. 	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P. T.O. switch & lamp). 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού. 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού. 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού. 5. Διακόπτη λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος. 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί.
11.8	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του εξοπλισμού αποχονισμού. Ο πίνακας να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας φρέζας αποχονισμού (P. T.O. switch & lamp). 2. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης της λεπίδας στο οδόστρωμα. 3. Να διαθέτει χειριστήρια υδραυλικών το οποίο θα ελέγχει τις κινήσεις άνω-κάτω και την κλίση της λεπίδας με ιδιαίτερα προσόντα ακριβούς χειρισμού. 	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος που θα βρισκονται κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Οι επικέτες να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάλυση επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.</p>
11.9	<p>Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος και της φρέζας αποχονισμού που θα βρισκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και αυτά στο χώρο της αντλίας θα πρέπει απαραίτητα να υπάρχουν επικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Θα είναι κατασκευασμένες από σκληρό πλαστικό με ανάλυση επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος που θα βρισκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και στο χώρο της αντλίας θα υπάρχουν επικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Θα είναι κατασκευασμένες από σκληρό πλαστικό με ανάλυση επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.</p>
12	<p>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</p> <p>Γενικά: Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα πρέπει να συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.</p>

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	
12.1	Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιστατική προστασία να αντιστοιχούν στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.	ΝΑΙ	Το όχημα θα φέρει δύο συσσωρευτές χωρητικότητας τουλάχιστον 140Ah ο καθένας, προφυλαγμένους από καιρικές συνθήκες.
12.2	Να φέρει δύο συσσωρευτές χωρητικότητας τουλάχιστον 125 Ah ο καθένας, προφυλαγμένους από καιρικές συνθήκες.	ΝΑΙ ΜΑΛΗΘΕΩΣ	Φωτισμός του οχήματος να είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
12.3	Φωτισμός του οχήματος να είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ	Ναι
12.4	Επιπρόσθετα από τα φώτα φρένων που καθορίζονται στον Κ.Ο.Κ. το όχημα να φέρει και δύο φώτα φρένων υψηλής έντασης στο πάνω μέρος της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ	Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
12.5	Ο εναλλακτής (alternator) να έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Ο τύπος και η ισχύς να δηλωθούν.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ο εναλλακτής (alternator) να έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Η ισχύς είναι 4200Watt..
12.6	Πρέπει να υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου (auto-ject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Load Charger 092-2014-24. Ο φορτιστής τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου (auto-ject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.
12.7	Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής να φέρει δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες να είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που να υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής φέρει δύο λαμπτήρες LED HAZTEC 4-64300 για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό
12.8	Να υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που να ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED Haztec 7-1426-C στο συγκρότημα της αντλίας που ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας
12.9	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η πλατφόρμα πυρόσβεσης φέρει φωτισμό τύπου LED Haztec 7-1426-C κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα
12.10	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης να ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης
12.11	Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα σπισθοπορίας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
12.12	Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαράτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος (Εργασιαστικός φωτισμός του οχήματος). Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαράτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας ίδιου τύπου και έντασης με τον εργασιαστικό φωτισμό του οχήματος σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο επάνω τμήμα της καμπίνας του οχήματος (Για χρήση κατά την λειτουργία αποχιονισμού).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
12.13	Για τους δύο τύπους φωτισμού να υπάρχει στην καμπίνα διακόπτης επιλογής για διαχωρισμό της λειτουργίας (πάνω ή κάτω) και επιλογή για ταυτόχρονη λειτουργία και των δύο τύπων φωτισμού. Τα εμπρόσθια φώτα να έχουν λαμπτήρες με δύο στάσεις. Τα εμπρόσθια φώτα πορείας του οχήματος να έχουν λαμπτήρες αλογόνου με δύο στάσεις	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	
12.14	<p>Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος. 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. <p>Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, Haztec 4-10014. 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή – Haztec 4-10446. <p>Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.</p>
12.15	<p>Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED Haztec 4-10446, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά της υπερκατασκευής του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται.</p> <p>Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.</p> <p>Θα φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση.</p>
12.16	<p>Να φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση. Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. <p>Τα φώτα να τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων να ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED HAZTEC 4-1809 για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα θα τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων θα ελεγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης
12.18	<p>Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 υποχρεωτικά να αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάτοπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη σε μεγάλες γωνίες και να είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
12.19	<p>Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε σφρωπιτή βάση στην εμπροσθία αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας να είναι τεχνολογίας LED ισχύος αντίστοιχης της λυχνίας τουλάχιστον των 70W, διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευστοαληθιτή.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
13	<p>ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΡΑ – ΣΕΙΡΗΝΕΣ</p> <p>Ηλεκτρική σειρήνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
13.1	<p>Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100W και η ισχύς του μεγάρωνου αντίστοιχη.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ηλεκτρική σειρήνα παραγωγής 4 διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8-82208 Switch panel - 8-82002 Microphone - 8-82613-24 Siren - 8-9100-SLA speaker
13.2	<p>Η ένταση της σειρήνας να είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΣΩΝ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή (Eurasmart 8-82613-24) είναι 200W και η ισχύς του μεγάρωνου (8-9100-SLA) 100W.</p> <p>Ναι Συμφωνούμε</p> <p>Είναι 115 dBA</p>
13.3	<p>Η σειρήνα πρέπει να έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΣΩΝ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>With 8-82002 Microphone</p>
13.4	<p>Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100W και η ισχύς του μεγάρωνου αντίστοιχη.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	
13.5	Η σειρά να είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η σειρά να είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα. HAZTEC B-9100-SLA speaker
13.6	Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμπτοντες φανούς αναγνώρισης τύπου LED που να παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδηγού.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
13.7	Να αναφέρονται ο τύπος σειράς και της φωτεινής μπάρας και να υποβληθούν σχετικά κατασκευαστών όπου να φαίνονται ότι καλύπτονται οι τεχνικές απαιτήσεις.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Προσφέρεται σειρά Haiztec Eurosmart S-82613-24 με φωτεινή μπάρα XPERT-SL SLIMLINE LED με ενσωματωμένο μεγάλων B-9100-SLA speaker
14	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ		
14.1	Η δεξαμενή να έχει ορθογωνική μορφή και να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Να είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων να δηλωθούν.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή έχει ορθογωνική μορφή και θα τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων επισυνάπτονται. Σηγκεκριμένα θα υπέρχουν 8 συνολικές βάσεις Rubber Cone Mounting MTR 93497
14.2	Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβιδωτά πλάκες πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ ή πλάσιχο ενσωματωμένο με ίνες υαλού (GRP) ή πολυεστέρη ελαστικού πάχους 12 mm ή ανοξείδωτος χάλυβας AISI 304 ελαστικού πάχους 3mm. Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής, εφόσον αυτή είναι μεταλλική, να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελαστικού ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ροφή με χελιά" DIN-1912).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304 πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ. Οι κάθετες επιφάνειες της είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελαστικού ανά 400 mm κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων θα γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ροφή με χελιά" DIN-1912).
14.3	Η χωρητικότητα της να είναι 3.500±200 λίτρα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η χωρητικότητά της είναι 3500 λίτρα
14.4	Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσφαιρούμενων (χωρίς να είναι απαραίτητο να μπορούν να αφαιρεθούν εκτός της δεξαμενής) διαμηκών και εγκάρσιων διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1000 mm. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσφαιρούμενων διαμηκών και εγκάρσιων διαφραγματικών διαφραγμάτων (που καλύπτουν τα 3/4 του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1000 mm. Η σχεδίασή της επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.
14.5	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατάτητες της αντλίας νερού.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
14.6	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο σχεδιασμός της θα τύχει της επαλήθευσης του Τμ. Δασών.
14.7	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm και πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροτόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτονται διάγραμμα σωληνώσεων.
14.8	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα σηματοφορικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
14.9	Στην οροφή της δεξαμενής να υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει τοχύκλειστο κάλυμμα με μοχλό κλειδώματος (όχι βίδα) και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes) για πυροσβεστικά οχήματα. Λεπτομέρειες να δοθούν στα έγγραφα της προσφοράς.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
14.10	Η δεξαμενή να φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτονται διάγραμμα σωληνώσεων.

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	
14.11	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανόλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
14.12	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
14.13	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
15	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΦΡΟΓΟΝΟΥ ΥΓΡΟΥ		
15.1	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου Α (Class A foam). Να είναι κατασκευασμένη από ερгодστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή δεξαμενών αφρογόνου υγρού πυροσβεστικών οχημάτων.	ΝΑ ΔΗΛΩΣΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού είναι κατασκευασμένη από stainless steel με ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου Α (Class A foam).
15.2	Η χωρητικότητα της να είναι περίπου 50 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου Α (Class A foam).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η χωρητικότητά της να είναι 50 λίτρα
15.3	Η δεξαμενή να είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού
15.4	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
15.5	Να υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στόμιου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Να δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στόμιου εισαγωγής γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Να δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση Επισυνάπτεται διάγραμμα σωληνώσεων
15.6	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
15.7	Η δεξαμενή να έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
15.8	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό να είναι κατασκευασμένοι από υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
15.9	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης της περιεχομένου της.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
15.10	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
16	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ		
16.1	Το κάθε όχημα να διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250	ΝΑ ΔΗΛΩΣΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το κάθε όχημα διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250 i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250
16.2	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, να είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξάρτηση να γίνει για τον άξονα τους αντλίας που πρέπει να είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	
16.3	Η αντλία να παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO ή gearbox PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβών εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN, αντίστοιχης δυναμικότητας ροπής με τη δυναμικότητα του οχήματος. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	ΝΑΙ	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξάρτηση θα γίνει για τον άξονα τους αντλίας που είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβών εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.
16.4	Η αντλία να βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε εριμύρι το οποίο να περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλικτρίτες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το εριμύρι να φέρει μια οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του εριμυρίου να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά να έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων εριμυρίων της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία θα βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε εριμύρι το οποίο περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλικτρίτες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το εριμύρι φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του εριμυρίου να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά θα έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων εριμυρίων της υπερκατασκευής.
16.5	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προτλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση από βάθος περίπου 8m.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προτλήρωσης ΤΗΚΟΜΑΤ PLUS με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.
16.6	Η αντλία να διαθέτει βαλβίδα ελέγχου απότομης αύξησης της πίεσης.		Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
16.7	Η αντλία προτλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία προτλήρωσης λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, ΔΕΝ απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.
16.8	Η αντλία να διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεση BSRΤ Ø4" και στεγανό πώμα με ολισσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φλάντρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσιμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές υψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτρίτες και τον σωλή οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεση BSRΤ Ø4" και στεγανό πώμα με ολισσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φλάντρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσιμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές υψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτρίτες και τον σωλή οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας.
16.9	Η αντλία να είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και υψηλής πίεσης. Να έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και υψηλής πίεσης. Έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. ΔΕΝ υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.
16.10	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερβέρμηση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα να ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερβέρμηση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	
16.11	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις απαιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάβληψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τουτό επιτυγχάνεται με επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις απαιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάβληψης είναι κλειστοί, ΔΕΝ υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τουτό επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).
16.12	Όλος ο εξοπλισμός (βαλβίδες, σύνδεσμοι, διακόπτες κλπ.) που θα εγκατασταθούν για την λειτουργία της αντλίας να ανήκουν στη σειρά του εξοπλισμού που προσφέρεται από τον προμηθευτή της αντλίας. (Σε περίπτωση που θα υπάρξει ανάγκη να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός που δεν κατασκευάζεται από τον προμηθευτή της αντλίας ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίσει την γραπτή έγκριση και αποδοχή της χρήσης του εξοπλισμού από τον προμηθευτή της αντλίας, και να την υποβάλει για έγκριση στον Συντονιστή της σύμβασης).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
16.13	Η αντλία νερού και όλα τα συστήματά που την απαιτούν να είναι κατασκευασμένα από υλικά τα οποία να έχουν τη δυνατότητα να μην παθαίνουν φθορά λόγω αποστράγγισης του νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα (χειμερινή περίοδο κατά την οποία τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται ως εκχιονιστικά, περίπου 5 μήνες).		ΤΟ ΑΡΘΡΟ 16.13 ΛΕΙΠΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΝΤΥΠΟ
17	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΑΦΡΟΥ		
17.1	Να παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόδεμιξής 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην υψηλή πίεση και αντίληψης αεραγόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το ZPN M40D 30 παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόδεμιξής 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην υψηλή πίεση και αντίληψης αεραγόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.
17.3	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόδεμιξής αφρού να ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόδεμιξή του επιλεγμένου ποσοστού πρόδεμιξής (1% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόδεμιξής αφρού ZPN M40D 30 ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόδεμιξή του επιλεγμένου ποσοστού πρόδεμιξής (1% και 6%) διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.
17.4	Να γίνει περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος με κάθε λεπτομέρεια.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτετε περιγραφή
18	ΤΥΛΙΚΤΗΡΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ		
18.1	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης οδοντικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή τυλικτρήων πυροσβεστικών οχημάτων.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης οδοντικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτρήων Προσφέρετε τυλικτήρας Rosenbauer KR511
18.2	Ο κάθε τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσύνδεσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό. Οι σωλήνες να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτρές. Αυλοί jet-spray system υψηλής πίεσης (πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar) κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά για λάσπη τυλικτήρα 25 mm. Οι αυλοί αυτοί πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με ημισυνδεδεμένο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Θα πρέπει η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet and spray) να ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός να φέρει μόνο μία χειρολαβή. Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/λεπτό και απόσταση ρίψης όχι μικρότερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτρά πυρόσβεσης.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο τυλικτήρας φέρει συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m από την εταιρεία SARIN ITALY, με ταχυσυνδεδεσμους από μπρούτζο τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτρά τύπου πιστολίου. Οι σωλήνες έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτρές. Οι αυλοί είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Είναι εφοδιασμένοι με ημισυνδεδεμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet and spray) θα ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός θα φέρει μόνο μία χειρολαβή. Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτρά πυρόσβεσης. – Προσφέρεται BLUEDEVIL 3012.

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	
18.3	Η λειτουργία περιέλιξης να γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που θα βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (μωτέρ) να βρίσκεται εσωτερικά του τυλικτήρα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
18.4	Η παροχή των τυλικτρήων να είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας και ο κάθε τυλικτήρας να φέρει δύο βαλβίδες ON/OFF μία ηλεκτρική και μία χειροκίνητη (ρουπινέτο).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
18.5	Να φέρει οδηγό ομοιομορφής περιέλιξης των υδροσωληνών με δυνατότητα λειτουργίας και ως φρένο στο τυλιγάδι, καθώς και οδηγούς οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
19	ΕΚΤΟΣΕΥΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ		
19.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής δύο χειρολαβών (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπροσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 3600 χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR) Fireco Model LT12/25, εγκατεστημένο στην εμπροσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 3600 χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού
19.2	Ο εκτοξευτήρας να φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Να έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1500 L7/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 Μ.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο εκτοξευτήρας φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Έχει μέγιστη παροχή 2400 L7/MIN και επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση 70 Μ.
19.3	Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: (i) Κατακόρυφο επίπεδο: -15° μέχρι και +60° (ii) Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360°	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο εκτοξευτήρας έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: -50° μέχρι και +80° 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360°
19.4	Να είναι εφοδιασμένος με προβολέα LED ή αλογόνου που να ενεργοποιείται με διακόπτη που θα βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδηγού. Ο προβολέας να έχει τη δυνατότητα αμείωσης από τη βάση και βάση στήριξης για τη φύλαξη του, σε ειδική θήκη στην πλατφόρμα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται
20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ		
20.1	Ο πίνακας να τον ελέγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος να βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
20.2	Ο πίνακας να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια που προσφέρονται από τον κατασκευαστή της αντλίας για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη. Τα πιο κάτω όργανα πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής σφρού, 7. Ωρομετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.	ΝΑΙ	Ναι Ναι Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω όργανα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής σφρού, 7. Ωρομετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.
20.3	Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ναι Ναι Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω όργανα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής σφρού, 7. Ωρομετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.
20.4	Τα πιο κάτω χειριστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προσληρωσής αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω χειριστήρια περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προσληρωσής αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch).
21	ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ		
21.1	Να υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	
21.2	Η πλατφόρμα να είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντιολισθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε αναγνωρίσιμο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Να υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
21.3	Η πλατφόρμα να είναι τέτοιας κατασκευής και διαμορφώσης ώστε το πλήρωμα να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνία της πλατφόρμας.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
21.4	Το δάπεδο να κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
21.5	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας να είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
21.6	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας να τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλιδώμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλιδώμα να είναι προσθαφαιρούμενο και να διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλιδώμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
21.7	Η πλατφόρμα να διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (manitor) η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή να εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
21.8	Να διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού ψηλής πίεσης η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού να είναι εξοπλισμένη με λαστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυτό πυρόσβεσης.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
21.9	Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
21.10	Να υπάρχει κατάλληλο κβύλιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τουλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αεραφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
21.11	Το κλειδί να είναι το ίδιο με τα κλειδιά των εμβριών. Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια πρέπει να είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δέκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μονόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μονόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης	ΝΑ ΜΗΛΕΘΟΥΝ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δέκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μονόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μονόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης
22	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (SUPERSTRUCTURE) Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίου που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Η υπερκατασκευή να είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνίες στις άκρες, που να περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αεραφρού, την αντλία, τα ερμάκια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδηγού. Ο σκελετός της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). Να είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.	ΝΑ ΜΗΛΕΘΟΥΝ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται. Η Σπύρος Χούτης & Υιοί Ατδ πλέρη το πρότυπο ISO 9001 του οποίου πεδίο εφαρμογής καλύπτει την κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων. Επισυνάπτονται τα σχετικά πιστοποιητικά Η υπερκατασκευή είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνίες στις άκρες, που περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αεραφρού, την αντλία, τα ερμάκια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδηγού. Ο σκελετός της υπερκατασκευής είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). Είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί οδική συμπεριφορά.
22.1	Να είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί οδική συμπεριφορά.	ΝΑ ΜΗΛΕΘΟΥΝ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί οδική συμπεριφορά.
22.2	Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλασίου αποτελούμενου από χαλύδωνους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από τη μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Να δίδονται με την προσφορά η ποιότητα του χρησιμοποιούμενου χάλυβα, το είδος, διάσταση, πάχος της διατομής (προφίλ), οι διαστάσεις του υποπλασίου, η διαδικασία της αντισκριακής επεξεργασίας, καθώς και ο τρόπος στήριξης του υποπλασίου στο πλαίσιο. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλασίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται. Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο θα γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλασίου αποτελούμενου από χαλύδωνους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από τη μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Η στήριξη της

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	
	<p>Η επένδυση του αμαξώματός να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροφή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φερά ή κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό ή μεταλλικό. Φερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά. Τα φερά και των τεσσάρων τροχών του οχήματος θα έχουν ικανοποιητική απόσταση από το πέδιλο των τροχών ώστε να επιτυγχάνεται με σχετική ευκολία η τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού.</p>	Απαίτηση	<p>υπερκατασκευής στο πλαίσιο γίνεται μέσω υποπλαστικού αποτελούμενου από χαλύβδινο δοκού (διατομή) UPN 120 και 140mm (πάχος 6mm) οι οποίοι τοποθετούνται επί του πλαισίου με τρόπο ώστε να μην επηρεάζει την μεταφορά τάσεων και στρεψών των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.</p> <p>Το υποπλαστικό γίνεται μέσω UPN 120 και 140mm (πάχος 6mm) mm το οποίο ενισχύεται κατά μήκος αλλά και εγκάρσια. Συνδέεται στο πλαίσιο με φλάντζες (α) κάθετης διατομής στο μπροστινό μέρος και (β) οριζόντιας διατομής στο πίσω μέρος.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματός είναι από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροφή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό.</p>
22.3	<p>Να υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του ντεπόζιτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πλευρές για πρόσβαση στους πυλκίπρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια να συγκαταλαμβάνουν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.4	<p>Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιαδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την εισσο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Το πλάτος και το ύψος των προφίλ να καλύπτουν ολόκληρο εμβαδό της πρόσβασης στο ερμάρι χωρίς να υπάρχουν νεκρά σημεία. Να διαθέτουν κλειδαριές με κωνό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή να καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβεστή.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιαδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την εισσο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Διαθέτουν κλειδαριές με κωνό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβεστή.</p>
22.5	<p>Κάτω από τα ερμάρια να υπάρχουν πόρτες που να ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές να είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.6	<p>Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθούν μεταξύ του Ανάδοχου και του Τμήματος Δασών.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.7	<p>Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου αλουμινίου.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.8	<p>Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να φέρουν υδρορροές με σωλήνες που να οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.9	<p>Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού να γίνει διαρρυθμίση για αποθήκευση σε σταθερούς διακούς (trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσκλητών διαστάσεων 20mmX38mm-45mm (με την προέκταση των υδροσκλητών να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσιμο) και έξι (6) υδροσκλητών τυλικίτηρα διαστάσεων 40mmX25mm.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.10	<p>Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος να τοποθετηθούν οι τυλικίτηρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.11	<p>Σε ειδικά κατασκευασμένες θέκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, να γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.12	<p>Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού να υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή να είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.13	<p>Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι να φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.14	<p>Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος να είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
22.15	<p>Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια να γίνει η απαραίτητη διαρρυθμίση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από σπλιμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στάθμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT. 	ΝΑΙ	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	
22-16	Οι σωλίνες απορρόφησης να είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
22-17	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμηριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος και τόπος στερέωσης του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν συνενώθησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
22-18	Το προϊόν που προσφέρουμε να γίνει με χρώματα φρίστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL-3000 με ακρυλικό χρώμα σε ειδικό θεώλιο βαφής.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
22-19	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, να είναι γραμμένα με άσπρα αντανάκλαστικά γράμματα, ύψους 17 cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ» Η ίδια επιγραφή να υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδηγού με μέγεθος γραμμάτων που θα ελεγχθεί από το διαβέβαιο χώρο.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
22-20	Ο προσφέρων να δηλώσει γραπτώς ότι παράγει Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
23-1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλευρών και της εμπροσθίας πλευράς του θαλάμου οδηγού καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
23-2	Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που να επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
23-3	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρικής νερού (πρέζερβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 200 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 3.500 ±200 λίτρων.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
23-4	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδηγού και να ενεργοποιείται με το πάτημα ενός μόνο κουμπιού. Όμως η λειτουργία του συστήματος αφου θα πρέπει να τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24.	ΛΕΙΠΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ		
24-1	Να είναι κατασκευασμένη από μέταλλο ικανής αντοχής (τουλάχιστον St.37) που θα προστατεύεται έναντι της διαβρώσεως με κατάλληλη ειδική επιφανειακή προστασία. (Να αναφέρεται στην προσφορά το πάχος του ελασματος).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται. Κατασκευή από 20μμ πάχος.
24-2	Να συνδεύεται από πλάκα ανάρτησης που θα προσαρμωθεί στο μπροστινό μέρος του πλαισίου του οχήματος και πάνω στην οποία θα προσκομίζονται τα λεπίδια με ταχύτητα και ευκολία και μόνο από τον οδηγό-χειριστή. Η πλάκα θα είναι κατασκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 3. Όταν η λεπίδα συνδέεται στο όχημα να ενεργοποιείται αυτόματα σύστημα περιορισμού της ταχύτητας του οχήματος το οποίο να μην του επιτρέπει να κινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων ανά ώρα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24-3	Να φέρει σύστημα αυτόματης παρακάμψης εμπόδων και ανωμαλιών οδοστρώματος με ανύψωση, κάθε φορά, του αντίστοιχου τομέα της λεπίδας. Οι τομείς της λεπίδας να είναι τουλάχιστον τρείς και να διαθέτουν ειδικά ελατήρια κατά το άνοιγμα. Επίσης, να φέρει και σύστημα προστασίας από πλευρικά κτυπήματα, με άμεση επαναφορά σε θέση εργασίας. Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24-4	Να φέρει μηχανισμό παρακολούθησης της επιφάνειας του οδοστρώματος.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24-5	Να φέρει σύστημα ανεβάσματος-κατεβάσματος της λεπίδας και ρυθμίσεως των γωνιών αυτής προς τα δεξιά και αριστερά.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24-6	Να ελέγχεται από το χειριστήριο υδραυλικών του οχήματος που θα υπάρχει στο θάλαμο οδηγού του οχήματος.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24-7	Να συνδεύεται από σύστημα σήμανσης και φωτισμό πορείας και εργασίας καθώς και από ειδικό κάλυμμα καθ' όλο το μήκος της λεπίδας, που θα παρεμπόδιζε την εκτόξευση του χιονιού για να μην μειώνεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή. Κατά προτίμηση στασιτά πιεστάκια εκκόλλως χριστιανοποιούμενα.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24-8	Οι κοπτικές ακμές της λεπίδας (ακρολεπίδα και μεσαίες λεπίδες κοπής) να είναι από μέταλλο τύπου HARDOX και να προσαρμωθούν ευκόλα και γρήγορα κατά την αντικατάστασή τους λόγω φθοράς. Να έχουν αντοχή στην τριβή, την οξείδωση, και τις χαμηλές θερμοκρασίες καθώς και κατάλληλη συμπεριφορά έναντι της ασφάλτου (μη καταστροφή). Να αναφερθεί το πάχος τους και το ύψος τους.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται. Έχουν πάχος περί των 15mm και ύψος περί των 200mm
24-9	Να φέρει ειδικά πέδιλα ή τροχούς για την καλή στήριξη της κατά την αποσύμπτυξη από τον φορέα (όχημα) και την σταθεροποίησή της στη θέση εναντίθεσης.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24-10	Να φέρει οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ή σύστημα απαραίτητο για την καλή απόδοση και λειτουργία της λεπίδας.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24-11	Η ηλεκτρική σύνδεση θα γίνει με στεγανό ρευματοδότη που θα τοποθετείται στη μάρκα ή στην ποδιά του οχήματος. Ομοίως η σύνδεση του χειριστηρίου θα είναι απλή και εύκολα λυόμενη.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται.
24-12	Διαστάσεις Μήκος Λεπίδας: 3200mm έως 3500 mm, Τύπος Λεπίδας: ευθεία, διατομής καμπύλης μορφής	Μ.Δ.Μ.Λ.Θ.Θ.Θ.Θ.Θ.Θ.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής, όπως αυτή απαιτείται. Μήκος Λεπίδας: 3400mm,

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	
	<p>Πλάτος αποχονισμού (με μέγιστη γωνία κλίσεως των 300) να είναι μεταξύ 2500 έως 2800 mm Γωνία κλίσεως ως προς τον κατά μήκος άξονα της εξάρτησης: 300 τουλάχιστον Ύψος λεπίδας: τουλάχιστον 1200 mm Βάρος (χωρίς την πλάκα προσαρμογής): τουλάχιστον 900 Kg Τάση χειριστηρίου: 24 V (Συμβατό με το προσφερόμενο όχημα)</p>		<p>Τύπος λεπίδας: διατομής καμπύλης μορφής Πλάτος αποχονισμού (με μέγιστη γωνία κλίσεως) είναι 2685 mm Γωνία κλίσεως ως προς τον κατά μήκος άξονα της εξάρτησης: 30 μοίρες Ύψος λεπίδας: 1200 mm Βάρος (χωρίς την πλάκα προσαρμογής): περί των 1080 Kg Τάση χειριστηρίου: 24 V</p>
25	ΦΡΕΖΑ ΑΠΟΧΟΝΙΣΜΟΥ		
25.1	<p>Η φρέζα θα προσαρμόζεται στην πλάκα στήριξης εξαρτήσεων στο μπροστινό μέρος όλων των οχημάτων και να παίρνει κίνηση από τον δυναμοκίνητο του οχήματος. Όταν η φρέζα συνδέεται στα οχήματα να ενεργοποιείται αυτόματα σύστημα περιορισμού της ταχύτητας του οχήματος το οποίο να μην του επιτρέπει να κινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων ανά ώρα.</p>	ΝΑΙ	<p>Η φρέζα θα προσαρμόζεται στην πλάκα στήριξης εξαρτήσεων στο μπροστινό μέρος όλων των οχημάτων και να παίρνει κίνηση από τον δυναμοκίνητο του οχήματος. Όταν η φρέζα συνδέεται στα οχήματα να ενεργοποιείται αυτόματα σύστημα περιορισμού της ταχύτητας του οχήματος το οποίο να μην του επιτρέπει να κινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων ανά ώρα.</p>
25.2	<p>Θα είναι ικανότητας αποχονισμού περίπου 1.200 ton/h</p>	ΝΑΙ	<p>Θα είναι ικανότητας αποχονισμού 1.600 ton/h</p>
25.3	<p>Θα αποτελείται από το σύστημα κοπής του χιονιού και το σύστημα αναρρόφησης και εκτόξευσης του.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι</p>
25.4	<p>Το σύστημα κοπής να περιλαμβάνει τον περιστρεφόμενο μηχανισμό (τύμπανο) με τα μαχαίρια κοπής και τα λοιπά βοηθητικά εξαρτήματα το οποίο πρέπει να εξασφαλίζει πλάτος αποχονισμού 2,5 μέτρα τουλάχιστον, ώστε ύστερα από μια διαδρομή να ανολιγεται μία άνετη λωρίδα διέλευσης για ένα φορτηγό όχημα.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Πλάτος αποχονισμού 2,6 μέτρα</p>
25.5	<p>Το μήκος εκτόξευσης χιονιού θα είναι ρυθμιζόμενο άνω των 20 μέτρων</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το μήκος εκτόξευσης χιονιού είναι ρυθμιζόμενο περίπου 30 μέτρων</p>
25.6	<p>Η χροάνη εκτόξευσης θα πρέπει να ευρίσκεται σε τέτοια θέση (όχι μπροστά από τον οδηγό) έτσι ώστε το εκτοξευόμενο χιόνι να μην εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού και να μπορεί να περιστρέφεται με υδραυλικό μηχανισμό δεξιά και αριστερά.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
25.7	<p>Θα έχει δυνατότητα αποχονισμού σε πρώτη φάση σε ύψος παγωμένου χιονιού κατ' ελάχιστον μέχρι 0,80m τουλάχιστον και σε ύψος ναυαίου χιονιού κατ' ελάχιστον μέχρι 1,30m τουλάχιστον. Η εξωτερική διάμετρος του στροφέου της φρέζας (στα σημεία κοπής) πρέπει να είναι τουλάχιστον 95 cm.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η εξωτερική διάμετρος του στροφέου της φρέζας (στα σημεία κοπής) πρέπει να είναι 95 cm.</p>
25.8	<p>Το κοπτικό χείλος στο κάτω μέρος αυτής να είναι τύπου HARDOX και να έχει την δυνατότητα αντικατάστασης.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
25.9	<p>Οι κολλές κοπής και εκτόξευσης του χιονιού να είναι εξοπλισμένοι με συμπλέκτη καθώς επίσης και με ακίδα διάτμησης για περισσότερη προστασία σε περίπτωση υπερφόρτωσης.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
25.10	<p>Η φρέζα να είναι εξοπλισμένη με σύστημα πλευρικό προστατευτικό για ανώμαλες επιφάνειες.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
25.11	<p>Οι κινήσεις της φρέζας να υποστηρίζονται από υδραυλικό σύστημα και να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα πιο κάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κίνηση Πάνω / Κάτω - Πλευρική κλίση - Περιστροφή εκτοξευτήρα 	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
26	<p>Όποιαδήποτε άλλη κίνηση υποστηρίζεται από την φρέζα θα πρέπει να γίνει πρόνοια έτσι ώστε να εκτελείται από την καμπίνα του οδηγού</p>		
26.1	<p>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ Εργοστασιακό σύστημα απεικόνισης με δύο έγχρωμες κάμερες οι οποίες να προσφέρουν δυνατότητα ελέγχου του χώρου μπροστά και πίσω από το όχημα. Η μπροστινή κάμερα να εξυπηρετεί τον οδηγό στην προσαρμογή των εξαρτημάτων και η κάμερα στο οπίσθιο μέρος να έχει τη δυνατότητα απεικόνισης του χώρου άπισθεν του οχήματος, κατά την οπισθοπορεία.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
26.1	<p>Το όχημα θα διαθέτει κατάλληλη έγχρωμη οθόνη με συνεχή παροχή εικόνας από τις δύο κάμερες στον θάλαμο οδήγησης.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
27	<p>ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</p>		
27.1	<p>Ειδική παροχή 12V τουλάχιστον 15Amp μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή να είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδοίμηση λήψη των συσσωρευτών.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
27.2	<p>Η παροχή να είναι 0πληγ, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
28	<p>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</p>		
28.1	<p>Μαζί με το κάθε όχημα να παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
28.2	<p>Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης όλου του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτηση	Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
28.3	<p>Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει όμως να λάβει υπόψη του πώς πρέπει να είναι στερεωμένος.</p> <p>Το όχημα να διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυοασφαλισμένες βάσεις στήριξης. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με αναλυτική επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βαρώδια, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σημείωση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός του οποίο θα πρέπει να προμηθευσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO2 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανακλαστικά τρίγωνα ασφαλείας, 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (νυλίλος) για το όχημα, 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μενόμετρο, 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης. 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας, τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους, 8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζήτικο) από σπλιμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας νερού, 9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT, 10. Ένα (1) σετ κλειδών μωζήκων σωλήνων, 11. Δύο (2) σετ κλειδών συνδέσμων σωλήνων τυλικτώρα STORZ-38mm, 12. Τρεις (3) αιρούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αερίου για τους αιρούς των τυλικτώραν και της πλατφόρμας πυρόσβεσης, 13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος, 14. Ένα τεσκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους $\geq 1,5$ Kg, 15. Ένα (1) φτυάρι, 16. Ένα (1) κασμά, 17. Δύο (2) αιρούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αερίου τύπου fog-fighter, jet-spray system κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά με ημισυνίο αυτομάτου συστήματος (female) 64 mm, σύμφωνα με τα B.S.S.336. Να είναι εφοδιασμένοι με βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού και να ρυθμίζονται για τις ακόλουθες λειτουργίες: (a) Concentrated jet, (b) Spread jet, (c) Fog, (d) Protective water curtain. Να είναι βαρετού τύπου (Heavy duty) και να έχουν χειρολαβή για εύκολο χειρισμό, 18. Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμοι STORZ-38mm, 19. Δέκα (10) υδροσωλήνες εκροής (delivery hose) σύμφωνα με το πρότυπο EN14540:2004 ή άλλο ισοδύναμο μήκους 20 μέτρων ο καθένας και εσωτερικής διαμέτρου 38-45 mm. (1½" - 1¾") μαζί με ημισυνδέσμους αυτόματου συστήματος 64 mm. (2½") σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση (bursting pressure) μεγαλύτερη από 25 bar. Η σύσφιξη των ημισυνδέσμων με τους υδροσωλήνες θα γίνεται με σύρμα ή κατάλληλο πρεσαρισμένο δακτύλιο ανοξείδωτα ή γαλβανισμένα τα οποία να είναι καλυμμένα με προστατευτικό δακτύλιο για την προστασία των χεριών του χρήστη. 20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένο στους τυλικτώρας και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες κατασκευασμένοι σύμφωνα με το πρότυπο EN694:2014 ή άλλο ισοδύναμο. Οι υδροσωλήνες μπορούν να είναι κανάβινο ή συνθετικό πλεκτό κατάλληλο για τυλικτώρα (να μην διπλώνονται) και να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 στήμσοφρες (bar) και άνω και πίεση θραύσης τουλάχιστον 120 στήμσοφρες (bar). Στα δύο άκρα να φέρουν ημισυνδέσμους τύπου storz 38 (distance between locking ears: 52mm) οι οποίοι επίσης να έχουν πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 40 στήμσοφρες (bar). Η σύσφιξη των ημισυνδέσμων θα γίνεται με σύρμα ή κατάλληλο πρεσαρισμένο δακτύλιο ανοξείδωτα ή γαλβανισμένα τα οποία να είναι καλυμμένα με προστατευτικό δακτύλιο για την προστασία των χεριών του χρήστη. 21. Ένα (1) σύνδεσμο με κλειδί υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336 κατασκευασμένα από αλουμίνιο και αποτελούμενα από 2 μέτρα (εξχωριστά η χειρολαβή), 22. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m, 23. Μία (1) δονοκοκπιτή (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Κw), 24. Μία (1) Δεξαμενή με ενσωματωμένη δεξαμενή λιπαντικών για την δονοκοκπιτή. <p>ΔΟΚΙΜΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	<p>Ναι</p> <p>Ναι</p> <p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται</p> <p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται</p> <p>Ο εξοπλισμός του οποίο θα προμηθευσει περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO2 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανακλαστικά τρίγωνα ασφαλείας 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (νυλίλος) για το όχημα, 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μενόμετρο, 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης, 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους, 8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζήτικο) από σπλιμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας νερού, 9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT, 10. Ένα (1) σετ κλειδών μωζήκων σωλήνων, 11. Δύο (2) σετ κλειδών συνδέσμων σωλήνων τυλικτώρα STORZ-38mm, 12. Τρεις (3) αιρούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αερίου για τους αιρούς των τυλικτώραν και της πλατφόρμας πυρόσβεσης, 13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος, 14. Ένα τεσκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους $\geq 1,5$ Kg, 15. Ένα (1) φτυάρι, 16. Ένα (1) κασμά, 17. Δύο (2) αιρούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αερίου για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm, (BLUE DEVIL) 18. Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμοι STORZ-38mm, 19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλο ισοδύναμο, οι οποίοι να φέρουν στα δύο άκρα ημισυνδέσμους αυτόματου συστήματος (male και female) 64 mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar, (Saprin Italy) 20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένο στους τυλικτώρας και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm, (Saprin Italy) 21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων, 22. Σετ κλειδιά συνδέσμων υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336, 23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων, 24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m, 25. Μία (1) δονοκοκπιτή (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Κw), STHIL – MSZ51 26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δονοκοκπιτής.
29	<p>Πριν την παραλαβή των οχημάτων θα γίνει έλεγχος των διαστάσεων του οχήματος και κατόπιν δοκιμές τόσο για τις ικανότητες και τις επιδόσεις του οχήματος, όσο και του αντλητικού του συγκροτήματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και όπως περιγράφεται στην παράγραφο 3.3.3 "Έλεγχος και παραλαβή, πιο κάτω". Όλα τα έξοδα των δοκιμών ανήκουν αποκλειστικά στον Ανάδοχο.</p>		<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
29.1			

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση
30	<p>Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 άτομα η οποία θα μεταβεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων για έλεγχο των εργασιών. Σε περίπτωση κατά την οποία η υπερκατασκευή θα γίνει εκτός Κύπρου για τον πιο πάνω σκοπό θα πραγματοποιηθούν περίπου δύο (2) επισκέψεις για διάστημα μέχρι τρεις (3) εργάσιμες ημέρες κάθε φορά με τα έξοδα, μετάβασης διαμονής και διατροφής της Επιτροπής να βαρύνουν το Τμήμα Δασών. Ο κατασκευαστής, οφείλει να προβεί στις τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή τηρουμένων των προνοιών της σύμβασης.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
31	<p>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ</p> <p>Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας και του εξοπλισμού αποχονισμού (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα το συγκρότημα της αντλίας και τον εξοπλισμό αποχονισμού (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας και του εξοπλισμού αποχονισμού (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτήριο, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόμιξης αερίων, αυτών δένδροκοπτικής, εξοπλισμού αποχονισμού κλπ.) <p>Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή.</p> <p>Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα πρέπει να παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτήριο, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόμιξης αερίων, αυτών δένδροκοπτικής κλπ.) <p>Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.</p>
32	<p>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</p> <p>Οι προμηθευτές πρέπει να απαντούν με σαφήνεια, παράγραφο προς παράγραφο, τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δασών και να περιγράψουν τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.</p> <p>Σχέδιο γενικής διάταξης του οχήματος σε κλίμακα να επισυνάπτεται όπως και σχεδιάγραμμα των σωληνώσεων του πυροσβεστικού / αντιληπτικού συγκροτήματος του οχήματος.</p>	<p>Ναι</p> <p>Ναι</p> <p>Ναι</p> <p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
32.1		<p>Ναι</p> <p>Ναι</p>
32.2		<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2: Αποδοχή εγγυήσεων κατά την παράδοση των οχημάτων

Α/Α	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απαίτηση
1.	<p>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ</p> <p>Ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να δώσει γραπτή εγγύηση χωρίς σινοδήποτε περιορισμό στις ώρες εργασίας ή στα χιλιόμετρα:</p>	
1.	<p>Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>

Απαιτήσεις - Προδιαγραφές		Απαιτήση
Α/Α		
2.	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ
3.	Εγγύηση στη μηχανή και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ
4.	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά για τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια	ΝΑΙ
5.	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία και τη φρέζα αποχονισμού για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ
6.	Στην αντλία πυράσβεσης από φυσική φθορά για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3: Ζητούμενη Υπηρεσία: Προληπτική Συντήρηση

Α/Α	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απόκριση - Προσφορά
1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ		
1.1.	Η συντήρηση, αφορά την προληπτική συντήρηση, που θα γίνεται αυστηρά με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή.		
1.	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες του κάθε οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	ΝΑΙ	Επισυνάπτετε αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος. Ναι
2.	Το κάθε όχημα, θα συντηρείται είτε για περίοδο τεσσάρων χρόνων ή για τις πρώτες 1000 ώρες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Η περίοδος συντήρησης θα αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ	Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Επισυνάπτετε αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος, αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες. Ναι
3.	Κατάλογος εξουσιοδοτημένων συντήρησης/επισκευών κέντρων	ΝΑΙ	Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Επισυνάπτετε κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης. Ναι

4. Αξιολόγηση Οικονομικής Προσφοράς

Οι τιμές που δόθηκαν από τον Οικονομικό Φορέα, στο Έντυπο 11 της προσφοράς, παρουσιάζονται στον πίνακα πιο κάτω.

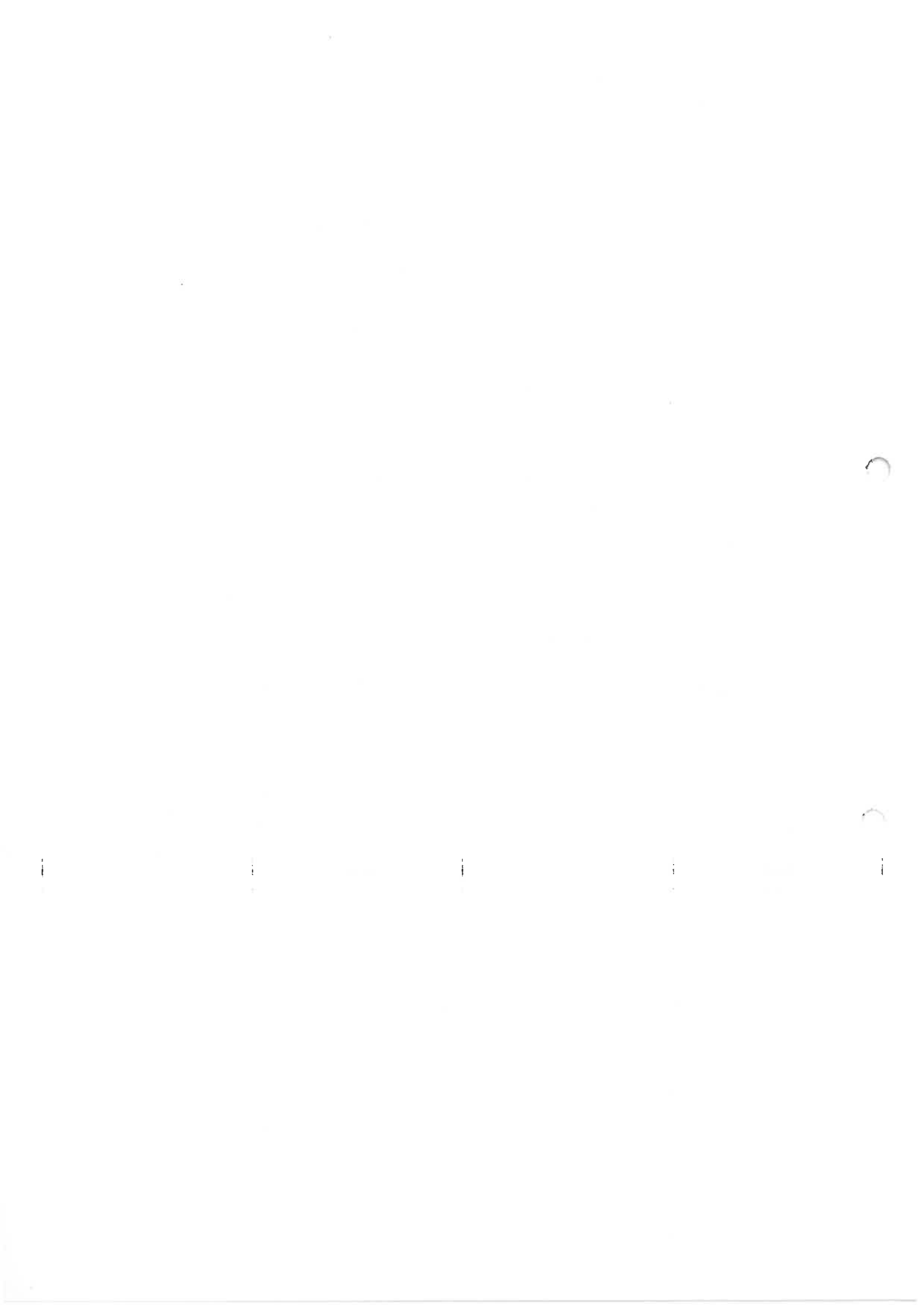
Πίνακας Δ: Προσφερόμενες Τιμές

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	(α) Προμήθεια οχημάτων	3	€329.000,00	€987.000,00
2	(β) Λεπίδα Εκχιονισμού	3	€19.000,00	€57.000,00
3	(γ) Φρέζα Εκχιονισμού	1	€59.000,00	€59.000,00
4	(δ) Συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος	3	€7.300,00	€21.900,00
Συνολική Τιμή για την προμήθεια και συντήρηση 3 οχημάτων και του εκχιονιστικού εξοπλισμού χωρίς ΦΠΑ				€1.124.900,00
Φ.Π.Α				€213.731,00
Συνολική Τιμή για την προμήθεια και συντήρηση 3 οχημάτων και του εκχιονιστικού εξοπλισμού χωρίς ΦΠΑ				€1.338.631,00
Απόκλιση από την Εκτιμώμενη Δαπάνη				70,44% ψηλότερη

Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο συντήρησης των οχημάτων και σύμφωνα με το Έντυπο Σ9, ο οικονομικός φορέας θα παραχωρεί έκπτωση στα ανταλλακτικά αμαξώματος και στα μηχανικά ανταλλακτικά σε περιπτώσεις διορθωτικής συντήρησης. Επίσης καθόρισε το κόστος εργατικών (εργατοώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση σύμφωνα με τις τιμές που παρουσιάζονται στον Πίνακα Ε πιο κάτω:

Πίνακας Ε: Εκπτώσεις στα ανταλλακτικά




A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
1	Ανταλλακτικά Αμαξώματος (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	10%
2	Μηχανικά Ανταλλακτικά (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	10%
3	Εργατικά (Εργατοώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση	€65,00/εργατοώρα



5. Εισήγηση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών


Η τιμή της προσφοράς της εταιρείας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ που είναι η μοναδική που υποβλήθηκε, είναι κατά 70.44% ψηλότερη από την εκτιμώμενη δαπάνη και υπερβολικά ψηλή σε σχέση με την εκτίμηση δαπάνης και τις διαθέσιμες πιστώσεις. Γι' αυτό η Επιτροπή Αξιολόγησης έκρινε ότι είναι υπερβολικά ψηλή και εισηγείται την απόρριψη της και την ακύρωση του διαγωνισμού.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Κυριάκος Μονογιός, Πρώτος Δασικός Λειτουργός	
Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	
Δημήτρης Λαζαρίδης, Δασικός Λειτουργός	

Ημερομηνία 17 Οκτωβρίου, 2019.

Συμφωνώ / ~~Δεν συμφωνώ~~ με την απόφαση της Επιτροπής Αξιολόγησης.


(Χαράλαμπος Αλεξάνδρου)
Διευθυντής Τμήματος Δασών



Παράρτημα Ι
Προκήρυξη Διαγωνισμού



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
Τ.Θ. 24136
1701 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.019.10 (ΤΔ 10/2019),
Τηλ.: 22403710
Φαξ.: 22403718
Email: prosfores@fd.moa.gov.cy

30 Αυγούστου, 2019

Διευθυντή Γραφείου
Τύπου και Πληροφοριών,

Προσφορές Τμήματος Δασών

Επισυνάπτω προκήρυξη για προσφορά του Τμήματος Δασών και παρακαλώ όπως δημοσιευθεί σε δύο εφημερίδες του εγχώριου τύπου.

(Στέλιος Νικοδήμου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

- Κοιν.: - Γενικό Ελεγκτή,
- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Πρόεδρο Συμβουλίου Προσφορών Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Γενική Λογίστρια,
- Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Λογιστήριο Τμήματος Δασών,
- Προϊστάμενο Τομέα Πυροπροστασίας και Δασικής Μηχανικής
- Με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο tenderboard@moa.gov.cy
paratiritis@treasury.gov.cy

ΔΛ/δλ

X:\Δημοσιεύσεις 2011-2019\DIM.2019\ΤΔ 10.2019.docx



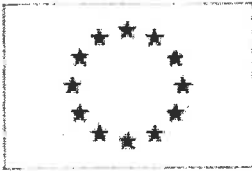
Αρ. Προκήρυξης Τ.Δ. 10/2019

Από το Τμήμα Δασών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ζητούνται προσφορές για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με εκχιονιστικό εξοπλισμό και δεξαμενές νερού και αφρού.

Οι προσφορές πρέπει να συμπληρωθούν και υποβληθούν μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Σύναψης Συμβάσεων (eProcurement) στο χώρο του διαγωνισμού, στην ιστοσελίδα www.eprocurement.gov.cy όχι αργότερα από τις **10.00 π.μ της 2^{ας} Οκτωβρίου, 2019.**

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποτείνονται στο γραφείο του Δασικού Μηχανικού στην Αθαλάσσα, Τηλ. 0035722403710, 0035722403703 και 0035722403713.





Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Πληροφορίες και ηλεκτρονικά έντυπα: <http://simap.ted.europa.eu>

Προκήρυξη σύμβασης

Η παρούσα προκήρυξη αφορά στα ακόλουθα:

- Οδηγία 2014/24/ΕΕ
 Regulation (EU, Euratom) No 966/2012

Τμήμα I: Αναθέτουσα αρχή

I.1) Επωνυμία και διευθύνσεις¹ (παρακαλείστε να προσδιορίσετε όλες τις αρμόδιες για τη διαδικασία αναθέτουσες αρχές)

Επίσημη επωνυμία: Τμήμα Δασών			Αριθμός ταυτοποίησης: ²
Ταχ. διεύθυνση: ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 24136			
Πόλη: Λευκωσία	Κωδικός NUTS: CY	Ταχ. κωδικός: 1701	Χώρα: Κύπρος
Αρμόδιος για πληροφορίες: Κ. ΣΤΕΛΙΟΣ ΝΙΚΟΔΗΜΟΥ			Τηλέφωνο: +357 22403710
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: prosfores@fd.moa.gov.cy			Φαξ: +357 22403718
Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο			
Γενική διεύθυνση: (URL) https://www.eprocurement.gov.cy			
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή: (URL) https://www.eprocurement.gov.cy			

I.2) Από κοινού διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης

- Η σύμβαση αφορά την από κοινού διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης.
Σε περίπτωση από κοινού διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης όπου εμπλέκονται διάφορες χώρες, ισχύουν εθνικό δίκαιο για τις δημόσιες προμήθειες:
- Η σύμβαση ανατίθεται από κεντρική αρχή αγορών.

I.3) Επικοινωνία

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για απεριόριστη, πλήρη, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στη διεύθυνση: (URL) <https://www.eprocurement.gov.cy>
- Η πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης είναι περιορισμένη. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται από τη διεύθυνση: (URL)
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από
- την προαναφερθείσα διεύθυνση
- άλλη διεύθυνση: (παρακαλείστε να παράσχετε μια άλλη διεύθυνση)
- Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται
- ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: (URL) <https://www.eprocurement.gov.cy>
- στην προαναφερθείσα διεύθυνση
- στην ακόλουθη διεύθυνση: (παρακαλείστε να παράσχετε μια άλλη διεύθυνση)
- Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί τη χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στη διεύθυνση: (URL) <https://www.eprocurement.gov.cy>

I.4) Είδος της αναθέτουσας αρχής

- Υπουργείο ή άλλη εθνική ή ομοσπονδιακή αρχή, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών ή τοπικών τους παραρτημάτων
- Εθνική ή ομοσπονδιακή υπηρεσία/γραφείο
- Αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης
- Περιφερειακή ή τοπική υπηρεσία/γραφείο
- Οργανισμός δημοσίου δικαίου
- Ευρωπαϊκό θεσμικό όργανο/οργανισμός ή διεθνής οργανισμός
- Άλλο είδος:



I.5) Κύρια δραστηριότητα

- | | |
|--|--|
| <input type="radio"/> Γενικές δημόσιες υπηρεσίες | <input type="radio"/> Στέγαση και υποδομές κοινής ωφέλειας |
| <input type="radio"/> Άμυνα | <input type="radio"/> Κοινωνική προστασία |
| <input type="radio"/> Δημόσια τάξη και ασφάλεια | <input type="radio"/> Αναψυχή, πολιτισμός και θρησκεία |
| <input checked="" type="radio"/> Περιβάλλον | <input type="radio"/> Εκπαίδευση |
| <input type="radio"/> Οικονομικές και δημοσιονομικές υποθέσεις | <input type="radio"/> Άλλες δραστηριότητες: |
| <input type="radio"/> Υγεία | |



Τμήμα II: Αντικείμενο**II.1) Εύρος της σύμβασης**

II.1.1) Τίτλος: Τ.Δ. 10/2019 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	Αριθμός αναφοράς: ²
II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου Κωδικός συμπληρωματικού λεξιλογίου CPV: ^{1,2} CPV: 34144210	
II.1.3) Είδος σύμβασης <input type="radio"/> Έργα <input checked="" type="radio"/> Αγαθά <input type="radio"/> Υπηρεσίες	
II.1.4) Σύντομη περιγραφή: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	
II.1.5) Εκτιμώμενη συνολική αξία Αξία χωρίς ΦΠΑ: [660000.00] Νόμισμα: EUR (Σε περίπτωση συμφωνιών-πλαίσιο ή δυναμικών συστημάτων αγορών - μέγιστη εκτιμώμενη συνολική αξία για ολόκληρη τη διάρκεια της συμφωνίας-πλαίσιο ή του δυναμικού συστήματος αγορών)	
II.1.6) Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα <input type="radio"/> ναι <input checked="" type="radio"/> όχι Μπορούν να υποβληθούν προσφορές για <input type="radio"/> όλα τα τμήματα <input type="radio"/> μέγιστο αριθμό τμημάτων: <input type="radio"/> ένα μόνο τμήμα <input type="checkbox"/> Μέγιστος αριθμός τμημάτων που μπορούν να ανατεθούν σε έναν προσφέροντα: <input type="checkbox"/> Η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αναθέσει συμβάσεις συνδυάζοντας τα ακόλουθα τμήματα ή ομάδες τμημάτων:	



II.2) Περιγραφή ¹ (1)

II.2.1) Τίτλος: ²	Αριθμός τμήματος: ²
II.2.2) Επιπλέον κωδικός(οί) CPV: ² Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV: ¹ 34144210 Κωδικός συμπληρωματικού λεξιλογίου CPV: ^{1,2}	
II.2.3) Τόπος εκτέλεσης Κωδικός NUTS: ¹ [CY000] Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:	
II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ (φύση και ποσότητα/έκταση των έργων, αγαθών ή υπηρεσιών ή ένδειξη αναγκών και απαιτήσεων)	
II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης: <input checked="" type="radio"/> Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω <input type="checkbox"/> Κριτήριο ποιότητας ^{1,2,20} <input type="checkbox"/> Κριτήριο κόστους ^{1,20} <input checked="" type="radio"/> Τιμή ²¹ - Στάθμιση: <input type="radio"/> Η τιμή δεν είναι το μόνο κριτήριο ανάθεσης και όλα τα κριτήρια ορίζονται μόνο στα έγγραφα της σύμβασης	
II.2.6) Εκτιμώμενη αξία Αξία χωρίς ΦΠΑ: [660000.00] Νόμισμα: EUR (για συμφωνίες-πλαίσιο ή δυναμικών συστημάτων αγορών – μέγιστη εκτιμώμενη συνολική αξία για ολόκληρη τη διάρκεια του εν λόγω τμήματος)	
II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών Διάρκεια σε μήνες: 12 ή Διάρκεια σε ημέρες: ή Έναρξη: (ηη/μμ/εεεε) / Λήξη: (ηη/μμ/εεεε) <input type="checkbox"/> Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση Περιγραφή παρατάσεων:	
II.2.9) Πληροφορίες σχετικά με τα όρια ως προς τον αριθμό των υποψηφίων που θα προσκληθούν (πλην της περίπτωσης ανοικτών διαδικασιών) Προβλεπόμενος αριθμός υποψηφίων: ή Προβλεπόμενος ελάχιστος αριθμός: / Μέγιστος αριθμός: ² Αντικειμενικά κριτήρια για την επιλογή του περιορισμένου αριθμού υποψηφίων:	
II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές <input type="checkbox"/> Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές	
II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης Δικαιώματα προαίρεσης <input type="radio"/> ναι <input checked="" type="radio"/> όχι Περιγραφή των δικαιωμάτων προαίρεσης:	
II.2.12) Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους <input type="checkbox"/> Οι προσφορές πρέπει να παρουσιάζονται με τη μορφή ηλεκτρονικών καταλόγων ή να περιλαμβάνουν ηλεκτρονικό κατάλογο	
II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης <input type="radio"/> ναι <input checked="" type="radio"/> όχι Ταυτότητα του έργου:	
II.2.14) Συμπληρωματικές πληροφορίες:	



Τμήμα III: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες

III.1) Προϋποθέσεις συμμετοχής

<p>III.1.1) Άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των όρων:</p>
<p>III.1.2) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια <input type="checkbox"/> Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των κριτηρίων επιλογής: Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) ενδεχομένως απαιτούμενων κριτηρίων: ²</p>
<p>III.1.3) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα <input type="checkbox"/> Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των κριτηρίων επιλογής: Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) ενδεχομένως απαιτούμενων κριτηρίων: ²</p>
<p>III.1.5) Πληροφορίες για ανατιθέμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις ² <input type="checkbox"/> Η σύμβαση ανατίθεται αποκλειστικά σε προστατευόμενα εργαστήρια και οικονομικούς φορείς που έχουν ως κύριο σκοπό την κοινωνική και επαγγελματική ένταξη προσώπων με αναπηρία ή μειονεκτούντων προσώπων <input type="checkbox"/> Η εκτέλεση της σύμβασης περιορίζεται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενων θέσεων εργασίας</p>

III.2) Όροι που αφορούν τη σύμβαση ²

<p>III.2.1) Πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία (μόνο για συμβάσεις υπηρεσιών) <input type="checkbox"/> Η εκτέλεση της υπηρεσίας προορίζεται για συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία Αναφέρατε τις σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:</p>
<p>III.2.2) Όροι εκτέλεσης της σύμβασης:</p>
<p>III.2.3) Πληροφορίες σχετικά με το προσωπικό που αναλαμβάνει την εκτέλεση της σύμβασης <input type="checkbox"/> Υποχρέωση αναφοράς των ονοματεπωνύμων και των επαγγελματικών προσόντων του προσωπικού στο οποίο ανατίθεται η εκτέλεση της σύμβασης</p>



Τμήμα IV: Διαδικασία

IV.1) Περιγραφή

<p>IV.1.1) Είδος διαδικασίας</p> <p><input checked="" type="radio"/> Ανοικτή διαδικασία</p> <p><input type="checkbox"/> Επισπευσμένη διαδικασία Αιτιολόγηση:</p> <p><input type="radio"/> Κλειστή διαδικασία</p> <p><input type="checkbox"/> Επισπευσμένη διαδικασία Αιτιολόγηση:</p> <p><input type="radio"/> Ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση</p> <p><input type="checkbox"/> Επισπευσμένη διαδικασία Αιτιολόγηση:</p> <p><input type="radio"/> Ανταγωνιστικός διάλογος</p> <p><input type="radio"/> Σύμπραξη καινοτομίας</p>
<p>IV.1.3) Πληροφορίες σχετικά με συμφωνία-πλαίσιο ή δυναμικό σύστημα αγορών</p> <p><input type="checkbox"/> Η προκήρυξη αφορά τη σύναψη συμφωνίας-πλαίσιο</p> <p><input type="radio"/> Συμφωνία-πλαίσιο με έναν φορέα</p> <p><input type="radio"/> Συμφωνία-πλαίσιο με πολλούς φορείς Μέγιστος αναμενόμενος αριθμός συμμετεχόντων στη συμφωνία-πλαίσιο: ²</p> <p><input type="checkbox"/> Η προκήρυξη αφορά την εισαγωγή δυναμικού συστήματος αγορών</p> <p><input type="checkbox"/> Το δυναμικό σύστημα αγορών μπορεί να χρησιμοποιείται από επιπρόσθετους αγοραστής</p> <p>Σε περίπτωση-συμφωνιών-πλαίσιο – αιτιολόγηση για διάρκεια που υπερβαίνει τα τέσσερα έτη:</p>
<p>IV.1.4) Πληροφορίες σχετικά με τη μείωση του αριθμού των λύσεων ή των προσφορών κατά τη διάρκεια της διαπραγμάτευσης ή του διαλόγου</p> <p><input type="checkbox"/> Προσφυγή σε διαδικασία με διαδοχικές φάσεις για τη σταδιακή μείωση του αριθμού λύσεων που πρόκειται να συζητηθούν ή των υπό διαπραγμάτευση προσφορών</p>
<p>IV.1.5) Πληροφορίες σχετικά με διαπραγμάτευση (μόνο για ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση)</p> <p><input type="checkbox"/> Η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αναθέσει τη σύμβαση βάσει των αρχικών προσφορών χωρίς να προβεί σε διεξαγωγή διαπραγματεύσεων</p>
<p>IV.1.6) Πληροφορίες σχετικά με τον ηλεκτρονικό πλειστηριασμό</p> <p><input type="checkbox"/> Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονικός πλειστηριασμός</p> <p>Συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τον ηλεκτρονικό πλειστηριασμό:</p>
<p>IV.1.8) Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA)</p> <p>Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών <input checked="" type="radio"/> ναι <input type="radio"/> όχι</p>

IV.2) Διοικητικές πληροφορίες

<p>IV.2.1) Προηγούμενη δημοσίευση σχετικά με την εν λόγω διαδικασία ²</p> <p>Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S:</p> <p>(Ένα από τα ακόλουθα: Προκαταρκτική προκήρυξη; Προκήρυξη για προφίλ αγοραστή)</p>
<p>IV.2.2) Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής</p> <p>Ημερομηνία: (ηη/μμ/εεεε) 02/10/2019 Τοπική ώρα: (ωω:λλ) 10:00</p>
<p>IV.2.3) Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών ή συμμετοχής στους επιλεγέντες υποψηφίους ⁴</p> <p>Ημερομηνία: (ηη/μμ/εεεε)</p>
<p>IV.2.4) Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: ¹ [EL]</p>
<p>IV.2.6) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς</p> <p>Η προσφορά πρέπει να ισχύει μέχρι: (ηη/μμ/εεεε)</p> <p>ή Διάρκεια σε μήνες: (από την αναφερόμενη ημερομηνία παραλαβής των προσφορών)</p>
<p>IV.2.7) Όροι για την αποσφράγιση των προσφορών</p> <p>Ημερομηνία: (ηη/μμ/εεεε) 02/10/2019 Τοπική ώρα: (ωω:λλ) 10:30 Τόπος:</p> <p>Πληροφορίες για τα εξουσιοδοτημένα άτομα και τη διαδικασία αποσφράγισης προσφορών:</p>



Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες**VI.1) Πληροφορίες σχετικά με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις**

Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση ναι όχι
 Εκτιμώμενος χρόνος δημοσίευσης περαιτέρω προκηρύξεων: ²

VI.2) Πληροφορίες σχετικά με τις ηλεκτρονικές ροές εργασίας

- Θα τίθενται ηλεκτρονικές παραγγελίες
 Η ηλεκτρονική τιμολόγηση θα γίνεται δεκτή
 Θα γίνονται ηλεκτρονικές πληρωμές

VI.3) Συμπληρωματικές πληροφορίες ²

--

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής		
Επίσημη επωνυμία: Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών		
Ταχ. διεύθυνση: Λεωφόρος Γρίβα Διγενή 81-83, 2ος όροφος Τ.Κ. 24820		
Πόλη: Λευκωσία	Ταχ. κωδικός: 1304	Χώρα: Κύπρος
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: tra@aap.gov.cy		Τηλέφωνο: +357 22445100
Διεύθυνση στο διαδίκτυο: (URL) http://www.tra.gov.cy		Φαξ: +357 22445107
VI.4.2) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες διαμεσολάβησης ²		
Επίσημη επωνυμία:		
Ταχ. διεύθυνση:		
Πόλη:	Ταχ. κωδικός:	Χώρα:
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:		Τηλέφωνο:
Διεύθυνση στο διαδίκτυο: (URL)		Φαξ:
VI.4.3) Υποβολή προσφυγών		
<p>Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την (τις) προθεσμία(-ες) για την υποβολή προσφυγών: 1. Κάθε Ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η Σύμβαση και ο οποίος υπέστη ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από πράξη ή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής που προηγείται της σύναψης της Σύμβασης και για την οποία εικάζεται ότι παραβιάζει οποιαδήποτε διάταξη του ισχύοντος δικαίου, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου περί των Διαδικασιών Προσφυγής τον Τομέα της Σύναψης των Δημοσίων Συμβάσεων του 2010 (Ν.104(I)/2010).. 2. Για την άσκηση προσφυγής στην Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών, ο ενδιαφερόμενος καταβάλλει τέλος που δεν είναι επιστρεπτέο και κατατίθεται στο Γενικό Κυβερνητικό Λογαριασμό. Περισσότερες σχετικές πληροφορίες περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα www.tra.gov.cy.. 3. Για τον τρόπο και τη διαδικασία άσκησης προσφυγής, τον τρόπο εξέτασής της και τη διαδικασία έκδοσης των σχετικών αποφάσεων, ισχύουν οι πρόνοιες των άρθρων του Νόμου περί των Διαδικασιών Προσφυγής τον Τομέα της Σύναψης των Δημοσίων Συμβάσεων του 2010 (Ν.104(I)/2010).</p>		
VI.4.4) Υπηρεσία από την οποία παρέχονται πληροφορίες για την υποβολή προσφυγών ²		
Επίσημη επωνυμία: Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών		
Ταχ. διεύθυνση: Λεωφόρος Γρίβα Διγενή 81-83, 2ος όροφος Τ.Κ. 24820		
Πόλη: Λευκωσία	Ταχ. κωδικός: 1304	Χώρα: Κύπρος
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: tra@aap.gov.cy		Τηλέφωνο: +357 22445100
Διεύθυνση στο διαδίκτυο: (URL) http://www.tra.gov.cy		Φαξ: +357 22445107

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: (ηη/μμ/εεεε) 30/08/2019

Αποτελεί ευθύνη της αναθέτουσας αρχής / του αναθέτοντα φορέα να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλους τους εφαρμοστέους νόμους.

¹ παρακαλείστε να επαναλάβετε όσες φορές χρειαστεί

² εφόσον προβλέπεται

⁴ εάν αυτές οι πληροφορίες είναι γνωστές

²⁰ ενδέχεται να δοθεί σπουδαιότητα αντί για βαρύτητα

²¹ ενδέχεται να δοθεί σπουδαιότητα αντί για βαρύτητα: εάν η τιμή είναι το μοναδικό κριτήριο ανάθεσης, τότε η βαρύτητα είναι περιττή



Παράρτημα ΙΙ

Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.19.10 (ΤΔ 10/2019)

Τηλ.: 22403700

Φαξ.: 22403718

Email: prosfores@fd.moa.gov.cy

16 Σεπτεμβρίου, 2019

Πίνακας Αποδεκτών
(Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς)

Διαγωνισμός προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο
Τμήμα Δασών

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 10/2019
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και σας πληροφορώ ότι η προθεσμία υποβολής των προσφορών παρατείνεται **μέχρι τις 10.00 π.μ της 14ης Οκτωβρίου, 2019**. Ως εκ τούτου στα σημεία των εγγράφων του διαγωνισμού που αναφέρεται ως τελευταία ημερομηνία υποβολής η 2^α Οκτωβρίου, 2019, τροποποιούνται και ως τελευταία ημερομηνία υποβολής ορίζεται η 14^η Οκτωβρίου, 2019.

(Κώστας Παπαγεωργίου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κοιν.: - Γενικό Ελεγκτή της Δημοκρατίας,
- Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Αρμόδια Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων),
- Πρόεδρο Συμβουλίου Προσφορών ΥΓΑΑΠ,
- Συντονιστή Επιτροπής Αξιολόγησης,
- Προϊστάμενό Τομέα Πυροπροστασίας και Δασικής Μηχανικής

ΔΛ/δλ

X:\TENDERS 2019\ΤΔ 10.2019 ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ\ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ\Επιστολή Τροποποιήσεων 1.docx





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
Τ.Θ. 24136
1701 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.019.10 (ΤΔ 10/2019),
Τηλ.: 22403700
Φαξ.: 22403718
Email: prosfores@fd.moa.gov.cy

16 Σεπτεμβρίου, 2019

Διευθυντή Γραφείου
Τύπου και Πληροφοριών,

Προσφορές Τμήματος Δασών

----- Επισυνάπτω προκήρυξη για προσφορά του Τμήματος Δασών και παρακαλώ
όπως δημοσιευθεί σε δύο εφημερίδες του εγχώριου τύπου.


(Κώστας Πάπαγεωργίου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

- Κοιν.: - Γενικό Ελεγκτή,
- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Πρόεδρο Συμβουλίου Προσφορών Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Γενική Λογίστρια,
- Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Λογιστήριο Τμήματος Δασών,
- Προϊστάμενο Τομέα Πυροπροστασίας και Δασικής Μηχανικής
- Με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο tenderboard@moa.gov.cy
paratiritis@treasury.gov.cy

ΔΛ/δλ

X:\TENDERS 2019\ΤΔ 10.2019 ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ\ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ\ΤΔ 10.2019 ΠΑΡΑΤΑΣΗ.docx



Αρ. Προκήρυξης Τ.Δ. 10/2019

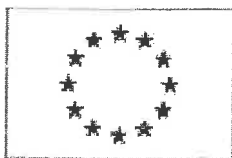
Η τελευταία ημερομηνία υποβολής του διαγωνισμού ΤΔ 10/2019 του Τμήματος Δασών για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με εκχιονιστικό εξοπλισμό και δεξαμενές νερού και αφρού παρατείνεται μέχρι τις 10.00 π.μ της 14ης Οκτωβρίου, 2019.

Οι προσφορές πρέπει να συμπληρωθούν και υποβληθούν μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Σύναψης Συμβάσεων (eProcurement) στο χώρο του διαγωνισμού, στην ιστοσελίδα www.eprocurement.gov.cy όχι αργότερα από τις 10.00 π.μ της 14ης Οκτωβρίου, 2019.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποτείνονται στο γραφείο του Δασικού Μηχανικού στην Αθαλάσσα, Τηλ. 0035722403710, 0035722403703 και 0035722403713.

C

C



Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Πληροφορίες και ηλεκτρονικά έντυπα: <http://simap.ted.europa.eu>

Διορθωτικό

Γνωστοποίηση για αλλαγές ή πρόσθετες πληροφορίες

Η παρούσα προκήρυξη αφορά στα ακόλουθα:

- Οδηγία 2014/23/ΕΕ
- Οδηγία 2014/24/ΕΕ
- Οδηγία 2014/25/ΕΕ
- Οδηγία 2009/81/ΕΚ
- οδηγία 2004/17/ΕΚ
- οδηγία 2004/18/ΕΚ
- Regulation (EC) No 1370/2007
- Regulation (EU, Euratom) No 966/2012
- Regulation (EU) 2015/323

Υπενθύμηση: Σε περίπτωση που διορθώσεις ή τροποποιήσεις προκηρύξεων οδηγήσουν σε ουσιαστική αλλαγή των όρων του διαγωνισμού, είναι απαραίτητη η παράταση των αρχικά προβλεφθεισών προθεσμιών ή η έναρξη νέας διαδικασίας

Τμήμα I: Αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας (όπως αναφέρεται στην αρχική προκήρυξη)

I.1) Επωνυμία και διευθύνσεις ¹

Επίσημη επωνυμία: Τμήμα Δασών	Αριθμός ταυτοποίησης: ²
Ταχ. διεύθυνση: ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 24136	
Πόλη: Λευκωσία	Κωδικός NUTS: CY
Ταχ. κωδικός: 1701	Χώρα: Κύπρος
Αρμόδιος για πληροφορίες: Κ. ΣΤΕΛΙΟΣ ΝΙΚΟΔΗΜΟΥ	Τηλέφωνο: +357 22403710
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: prosfores@fd.moa.gov.cy	Φαξ: +357 22403718
Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο	
Γενική διεύθυνση: (URL) https://www.eprocurement.gov.cy	
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή: (URL) https://www.eprocurement.gov.cy	



Τμήμα II: Αντικείμενο (όπως αναφέρεται στην αρχική προκήρυξη)**II.1) Εύρος της σύμβασης**

II.1.1) Τίτλος: Τ.Δ. 10/2019 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	Αριθμός αναφοράς: ²
II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV: 34144210	Κωδικός συμπληρωματικού λεξιλογίου CPV: ^{1,2}
II.1.3) Είδος σύμβασης <input type="radio"/> Έργα <input checked="" type="radio"/> Αγαθά <input type="radio"/> Υπηρεσίες	
II.1.4) Σύνοψη περιγραφής: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	



Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες**VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης:** (ηη/μμ/εεεε) 16/09/2019**VI.6) Αναφορά αρχικής προκήρυξης**

Η αρχική προκήρυξη απεστάλη μέσω eNotices TED eSender Άλλα μέσα:
Σύνδεση TED eSender: TED24⁷ Σύνδεση πελάτη TED eSender: ⁷
Αριθ. αναφοράς της προκήρυξης: 2019-000618⁷ (έτος και αριθμός εγγράφου)
Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S: 2019/S 178-433102
Ημερομηνία αποστολής της αρχικής προκήρυξης: (ηη/μμ/εεεε) 30/08/2019⁷



Τμήμα VII: Αλλαγές**VII.1) Πληροφορίες προς αλλαγή ή προσθήκη**

VII.1.1) Λόγοι αλλαγής⁷		
<input checked="" type="radio"/> Τροποποίηση των αρχικών πληροφοριών που υπεβλήθησαν από την αναθέτουσα αρχή <input type="radio"/> Η δημοσίευση στο TED δεν ήταν συμβατή με τις αρχικές πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την αναθέτουσα αρχή		
VII.1.2) Κείμενο προς διόρθωση στην αρχική προκήρυξη¹ (παρακαλείστε να αναφέρετε το σχετικό τμήμα και τον αριθμό παραγράφου της αρχικής προκήρυξης)		
Αριθμός τμήματος: IV.2.2) Σημείο κειμένου προς τροποποίηση:	Αντί: Ημερομηνία: 02/10/2019 (ηη/μμ/εεεε) Τοπική ώρα: 10:00 (ωωλλ)	Διάβαζε: Ημερομηνία: 14/10/2019 (ηη/μμ/εεεε) Τοπική ώρα: 10:00 (ωωλλ)
Αριθμός τμήματος: IV.2.7) Σημείο κειμένου προς τροποποίηση:	Αντί: Ημερομηνία: 02/10/2019 (ηη/μμ/εεεε) Τοπική ώρα: 10:30 (ωωλλ)	Διάβαζε: Ημερομηνία: 14/10/2019 (ηη/μμ/εεεε) Τοπική ώρα: 10:30 (ωωλλ)

VII.2) Λοιπές συμπληρωματικές πληροφορίες:²

--

Αποτελεί ευθύνη της αναθέτουσας αρχής / του αναθέτοντα φορέα να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλους τους εφαρμοστέους νόμους.

¹ παρακαλείστε να επαναλάβετε όσες φορές χρειαστεί

² εφόσον προβλέπεται

⁷ υποχρεωτικές πληροφορίες όχι προς δημοσίευση





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.19.10 (ΤΔ 10/2019)

Τηλ.: 22403702

Φαξ.: 22403718

Email: fengineering@fd.moa.gov.cy

24 Σεπτεμβρίου, 2019

Πίνακας Αποδεκτών (Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς)

Διαγωνισμός προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών. Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 10/2019

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ / ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και σας πληροφορώ ότι μετά από ερωτήσεις/ εισηγήσεις ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων η Αναθέτουσα Αρχή αποφάσισε να προβεί στις ακόλουθες τροποποιήσεις και διευκρινήσεις των εγγράφων του διαγωνισμού, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου 5.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού:

1. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Παράρτημα II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές Παράγραφος 1.2 Τεχνικές Προδιαγραφές

1.1 Η υποπαράγραφος 2.5 της Παραγράφου 2 –Πλαίσιο τροποποιείται ως ακολούθως:

2.5 Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι $\geq 320mm$

1.2 Η υποπαράγραφος 5.3 της Παραγράφου 5 –Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο)-Υδραυλικό Σύστημα τροποποιείται ως ακολούθως:

5.3 Οι διακόπτες χειρισμού των δυναμοληπτών (ΡΤΟ) να βρίσκονται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. ~~Το υπόλοιπο μέρος διαγράφεται (Η ενεργοποίηση να είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα).~~

1.3 Η υποπαράγραφος 7.2 της Παραγράφου 7 –Τροχοί Ελαστικά τροποποιείται ως ακολούθως:

7.2 Τα ελαστικά να είναι κατασκευής **των τελευταίων δεκαοχτώ(18) μηνών** προ του χρόνου παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς του ETRTO.

1.4 Η υποπαράγραφος 8.8 της Παραγράφου 8 -Σύστημα Πέδησης τροποποιείται ως ακολούθως:

8.8 Το σύστημα πέδησης να διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα **σε θέση προσιτή προς τον οδηγό**, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης.

1.5 Τα άρθρα 5, 6 και 11 της υποπαραγράφου 11.5 της Παραγράφου 11 -Καμπίνα Οδήγησης τροποποιούνται ως ακολούθως:

5. **Θερμαινόμενοι** καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα.
6. Να φέρει **θερμαινόμενο** κυρτό καθρέπτη «ράμπας» (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού
11. Ραδιόφωνο **με υποδοχή CD ή USB ή Bluetooth ή άλλη πηγή εισόδου.**

1.6 Η υποπαράγραφος 16.3 της Παραγράφου 16 –Αντλία Νερού τροποποιείται ως ακολούθως:

16.3 Η αντλία να παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (**Engine PTO ή gearbox PTO**) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβέων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN, αντίστοιχης δυναμικότητας ροπής με τη δυναμικότητα του οχήματος. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.

1.7 Στη παράγραφο 16 –Αντλία Νερού προστίθεται η υποπαράγραφος 16.13 με τον εξής όρο:

16.13 Η αντλία νερού και όλα τα συστήματα που την αποτελούν να είναι κατασκευασμένα από υλικά τα οποία να έχουν τη δυνατότητα να μην παθαίνουν φθορά λόγω αποστράγγισης του νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα (χειμερινή περίοδο κατά την οποία τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται ως εκχιονιστικά, περίπου 5 μήνες).

1.8 Οι υποπαράγραφοι 24.2, 24.3 και 24.12 της Παραγράφου 24 –Λεπίδα Εκχιονισμού τροποποιούνται ως ακολούθως:

24.2 Να συνοδεύεται από πλάκα ανάρτησης που θα προσαρμοστεί στο μπροστινό μέρος του πλαισίου του οχήματος και πάνω στην οποία θα προσαρμόζεται η λεπίδα με ταχύτητα και ευκολία και μόνο από τον οδηγό-χειριστή. Η πλάκα θα είναι κατασκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 3. **Όταν η λεπίδα συνδέεται στο όχημα να ενεργοποιείται αυτόματα σύστημα περιορισμού της ταχύτητας του οχήματος το οποίο να μην του επιτρέπει να κινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων ανά ώρα.**

24.3 Να φέρει σύστημα αυτόματης παράκαμψης εμποδίων και ανωμαλιών οδοστρώματος με ανύψωση, κάθε φορά, του αντίστοιχου τομέα της λεπίδας. Οι τομείς της λεπίδας να είναι τουλάχιστον **τρεις** και να διαθέτουν **ειδικά** ελατήρια κατά το άνοιγμα. Επίσης, να φέρει και σύστημα προστασίας από πλευρικά κτυπήματα, με άμεση επαναφορά σε θέση εργασίας. Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος.

24.12 Διαστάσεις

Μήκος λεπίδας: **3200mm** έως 3500 mm,

Τύπος λεπίδας: ευθεία, διατομής καμπύλης μορφής

Πλάτος αποχιονισμού (με μέγιστη γωνία κλίσεως των 300) να είναι μεταξύ 2500 έως 2800 mm

Γωνία κλίσεως ως προς τον κατά μήκος άξονα της εξάρτησης: 300 τουλάχιστον

Ύψος λεπίδας: τουλάχιστον 1200 mm

Βάρος (χωρίς την πλάκα προσαρμογής): τουλάχιστον **900 Kg**

Τάση χειριστηρίου: 24 V (Συμβατό με το προσφερόμενο όχημα)

1.9 Η υποπαράγραφος 25.1 της Παραγράφου 25 –Φρέζα Αποχιονισμού τροποποιείται ως ακολούθως:

25.1 Η φρέζα θα προσαρμόζεται στην πλάκα στήριξης εξαρτήσεων στο μπροστινό μέρος όλων των οχημάτων και να παίρνει κίνηση από τον *(η λέξη μηχανικό διαγράφεται)* μηχανικό δυναμολήπτη του οχήματος. **Όταν η φρέζα συνδέεται στα οχήματα να ενεργοποιείται αυτόματα σύστημα περιορισμού της ταχύτητας του οχήματος το οποίο να μην του επιτρέπει να κινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη των 60χιλιομέτρων ανά ώρα.**

B. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Παράρτημα II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές

2.1 Υποπαράγραφος 1.1 της Παραγράφου 1 Διαστάσεις

Διευκρινίζεται το συνολικό μήκος του οχήματος ορίστηκε μικρότερο από 6000mm. Το όριο των 6000mm είναι το μέγιστο που μπορεί να γίνει αποδεκτό αφού η χρήση των οχημάτων κατά τους χειμερινούς μήνες ως εκχιονιστικά αποτελεί βασικό στοιχείο της λειτουργίας των οχημάτων. Λαμβάνοντας υπόψη και τον εξοπλισμό αποχιονισμού που θα εγκατασταθεί στο όχημα το συνολικό μήκος θα αυξηθεί βάση και των προδιαγραφών του εξοπλισμού αποχιονισμού που θα προσφερθεί από τον κάθε προσφέροντα (λεπίδα & φρέζα).

2.1 Υποπαράγραφος 4.2 της Παραγράφου 4 Κιβώτιο Ταχυτήτων

Διευκρινίζεται ότι ο όρος «η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων να γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατίδι του συμπλέκτη» αφορά μόνο την διαδικασία εναλλαγής των ταχυτήτων του οχήματος. Το όχημα μπορεί να φέρει πατίδι συμπλέκτη για οποιοδήποτε άλλο λόγο αλλά δεν θα χρησιμοποιείται στην εναλλαγή των ταχυτήτων.

2.2 Υποπαράγραφος 8.6 της Παραγράφου 8 Σύστημα Πέδησης

Διευκρινίζεται ότι τα συστήματα υποβοήθησης της πέδησης που περιγράφονται βοηθούν στη μείωση της ταχύτητας του οχήματος ειδικά σε απότομες κατωφέρειες. Τα συστήματα που θα εγκατασταθούν στο όχημα ανεξαρτήτως της ονομασίας τους και του τρόπου που επενεργούν στο όχημα θα πρέπει να εξυπηρετούν στην υποβοήθηση των φρένων. Γι' αυτό οποιαδήποτε τεχνολογία υποβοήθησης των φρένων εγκατασταθεί στο όχημα γίνεται αποδεκτή.

3. Με βάση τις πιο πάνω τροποποιήσεις του Παραρτήματος II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές επισυνάπτεται νέο τροποποιημένο **ΕΝΤΥΠΟ 8 - ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** το οποίο θα πρέπει απαραίτητα να χρησιμοποιηθεί για την ετοιμασία των προσφορών.

4. Σημειώνεται ότι η Αναθέτουσα Αρχή αποφάσισε με προηγούμενη τροποποίηση της να παρατείνει την τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών κατά **2 εβδομάδες ήτοι μέχρι την Τετάρτη 14/10/2017 και ώρα 10.00 π.μ.**



(Κυριάκος Μονογιός)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κοιν.: -Γενικό Ελεγκτή της Δημοκρατίας,
-Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Αρμόδια Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων),
-Πρόεδρο Συμβουλίου Προσφορών ΥΓΑΑΠ,
-Συντονιστή Επιτροπής Αξιολόγησης,
-Δασικό Μηχανικό

ΕΝΤΥΠΟ 8

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1.1 Ανάλυση Απαιτήσεων – Προδιαγραφές

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (3)</p> <p>Κατασκευαστής</p> <p>Μοντέλο</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ</p>		
A.	ΣΚΟΠΟΣ			
A.1	<p>Σκοπός της παρούσας προσφοράς είναι η προμήθεια οχημάτων ειδικής χρήσης στο Τμήμα Δασών. Τα οχήματα να έχουν τη δυνατότητα κίνησης σε εκτός δρόμου συνθήκες (4X4) να είναι εξοπλισμένα με δεξαμενές νερού χωρητικότητας 3500 ± 200 λίτρων και αφρού χωρητικότητας 50 ± 10 περίπου λίτρων και με κατάλληλο εξοπλισμό για εκχιονισμό.</p> <p>Τα προδιαγραφόμενα Οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιτυπικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.</p> <p>Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις ανάγκες εκχιονισμού σε διάφορες περιοχές της Κύπρου και θα επιχειρούν σε οδόστρωμα καλυμμένο με παγετό και χιόνι εντός και εκτός των ορεινών κοινοτήτων και σε περιβάλλον με θερμοκρασίες κάτω του μηδέν.</p> <p>Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός των οχημάτων θα αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τρεις (3) λεπίδες εκχιονισμού, μία (1) Λεπίδα για κάθε όχημα • Μία(1) Φρέζα Εκχιονισμού (Με δυνατότητα προσαρμογής της σε όλα τα οχήματα) • Με κάθε όχημα θα παραδοθούν: 	<p>ΝΑΙ</p>		
A.2		<p>ΝΑΙ</p>		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παρατομική
	(ι) πλήρη σειρά κλειδιών και συνήθη εργαλείων του εξοπλισμού αποχιονισμού, (ιι) 2 σετ Αλυσίδες χιονίου βαριάς χρήσης και για τους 4 τροχούς και (ιιι) τυχόν απαιτούμενα αντίβαρα για κυκλοφορία του οχήματος μόνο τη φρέζα (τα ντεπόζιτα νερού και αφρού κατά τους χειμερινούς μήνες θα είναι άδεια).			
B.	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ			
B.1	Η αναφορά και παραπομπή στις προδιαγραφές σε συγκεκριμένα πρότυπα περιλαμβάνει και την αποδοχή ισοδυναμικών προτύπων. Η ένδειξη "πρίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή $\pm 5\%$ της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής. Οι διαστάσεις και προδιαγραφές θεωρούνται ως ελάχιστες ή μέγιστες ανάλογα με το πού χρησιμοποιούνται και ο κατασκευαστής μπορεί να καθορίσει αυστηρότερες ή επιπρόσθετες απαιτήσεις για να ικανοποιεί ειδικές περιπτώσεις. Τα οχήματα όμως θα πρέπει να πληρούν τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και οδηγίες καθώς και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά να είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού. Πριν από την παράδοση των οχημάτων μπορεί να ζητηθεί πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή όπου θα δηλώνεται η ημερομηνία κατασκευής τους. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα οχήματα εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα πρέπει να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.	ΝΑΙ		
B.2	Απαραίτητη προϋπόθεση πριν από την παράδοση των οχημάτων στο Τμήμα Δασών είναι η εξασφάλιση από τον	ΝΑΙ		

(Μονογραφηή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>Ανάδοχο γραπτής επιβεβαίωσης στην οποία ο κατασκευαστής του οχήματος να πιστοποιεί τη συμβατότητα του προσφερόμενου οχήματος με τον εξοπλισμό αποχιονισμού που θα εγκατασταθεί στα οχήματα. Το πιστοποιητικό συμβατότητας να εκδίδεται από τους κατασκευαστές.</p>			
B.3	<p>Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή άλλο ισοδύναμο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.4	<p>Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.5	<p>Ο εξοπλισμός εκχιονισμού να είναι κατασκευής εργοστασίων που είναι ειδικευμένα στην κατασκευή τέτοιου εξοπλισμού, να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Ο εξοπλισμός και ο τύπος εκχιονισμού να βρίσκεται στη γραμμή παραγωγής του εργοστασίου κατασκευής του.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.6	<p>Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.7	<p>Το πλαίσιο των οχημάτων θα έχει μόνιμα το φορτίο (υπερκατασκευή, νερό, αφροποιά υλικό, πυροσβεστική εξάρτηση και πλάκα ανάρτησης εξοπλισμού αποχιονισμού).</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.8	<p>Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

(Μονογραφη Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	Αντίληψη - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>weight) να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S).</p> <p>Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μεικτού βάρους (GVW-gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων Β.7 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, πρέπει απαραίτητα να υπάρχει διαφορά ασφαλείας τουλάχιστον 500 kg.</p>			
B.9	<p>Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Επομένως τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, πρέπει να είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό.</p> <p>Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.</p>	ΝΑΙ		
B.10	<p>Τα οχήματα θα επιχειρούν για κατάσβεση δασικών πυρκαγιών όπου επικρατούν ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος με ψηλές θερμοκρασίες καπνούς και σκόνη.</p> <p>Θα επιχειρούν επίσης σε συνθήκες περιβάλλοντος με χαμηλές θερμοκρασίες και ψηλά ποσοστά υγρασίας.</p> <p>Να είναι ικανά για συνεχόμενη χρήση στις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.</p>	ΝΑΙ		
B.11	<p>Τα οχήματα να παραδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.</p>	ΝΑΙ		

1.1

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
1	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
1.1	<p>Το συνολικό μήκος, ύψος και πλάτος του οχήματος πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο ώστε το όχημα να έχει τη μέγιστη απόδοση, ευελιξία και ευκινησία ειδικά κατά την διαδικασία εκχιονισμού για την οποία θα υπάρχει ανάγκη διακίνησης εντός των κατοικημένων περιοχών των ορεινών κοινοτήτων και να είναι σύμφωνα με τα πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) όσο το δυνατό μικρότερο. Σε κάθε περίπτωση το ύψος της υπερκατασκευής να μην υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος. 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης χωρίς το εκχιονιστικό προσάρτημα) ≤ 6000 mm. 4. Μετάξονιο να είναι από 3000 mm μέχρι 4050mm. 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
1.2	Ο οπίσθιος πρόβολος να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό ώστε να τηρείται η απαίτηση για τη γωνία αναχώρησης.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.3	Η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 25^\circ$. Να δηλωθούν.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.4	Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.1	Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να αντιστοιχούν στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος. Τα πλαίσια των οχημάτων να ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.			
2.2	Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ		
2.3	Τα οχήματα να είναι δεξιότιμονα και τύπου 4Χ4.	ΝΑΙ		
2.4	Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι ≤ 17.000 Kg.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2.5	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι ≥ 320mm	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2.6	Τα οχήματα να φέρουν πείρο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυμούλκησης στο κέντρο της οπίσθιας γέφυρας.	ΝΑΙ		
2.7	Μετατροπές στο πλαίσιο και στον εργοστασιακό εξοπλισμό του πλαισίου του οχήματος χωρίς την γραπτή εξουσιοδότηση του κατασκευαστή του πλαισίου δεν θα γίνονται αποδεκτές. Μετατροπές στο πλαίσιο επιτρέπονται νουμένου ότι γίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου προς τους υπερχατασκευαστές και με την προϋπόθεση ότι δεν θα επηρεάζονται οι εγγυήσεις από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.8	Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) θα πρέπει να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
3.1	<p>Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσιμπεσσή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6.</p> <p>Να επισυναφθεί αντίγραφο Ευρωπαϊκού Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου.</p>	ΝΑΙ		
3.2	<p>Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να έχει ισχύ ≥ 220 Kw. • Ροπή ≥ 1200Nm και κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος. 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
3.3	<p>Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 200 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου να διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων θα πρέπει απαραίτητα να είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή-νερού (νεροπαγίδα).</p> <p>Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαραίτητως να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.</p>	ΝΑΙ		
3.4	<p>Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι ≥ 85 km/h.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.5	<p>Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε. και η εμφανής διαδρομή του να προστατεύεται με κατάλληλο προφυλακτήρα για αποφυγή επαφής και εγκαύματος.</p>	ΝΑΙ		
3.6	<p>Το σύστημα ψύξης του κινητήρα να είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και να εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>Λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πλήρωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες) καθώς επίσης και πλήρωρο έργο σε συνθήκες εκκλιονισμού όπου οι θερμοκρασίες κυμαίνονται κάτω του μηδέν. Επίσης στο μπροστινό στα πλαϊνά και στο κάτω μέρος του να εφαρμοστεί εργοστασιακό ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηράς βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης.</p>			
3.7	<p>Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το έδαφος και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ή να προεξέχει από τα πλαϊνά της καμπίνας.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.8	<p>Η υπολογιζόμενη / ενδεικτική κατανάλωση καυσίμου να δηλωθεί αν αυτό είναι εφικτό από τον κατασκευαστή</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
4	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
4.1	<p>Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων και επιλογή χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιδόσεις του οχήματος.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
4.2	<p>Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων να γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατίδι του συμπλέκτη.</p>	ΝΑΙ		
4.3	<p>Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ή μοχλό ταχείας εναλλαγής εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας.</p>	ΝΑΙ		
5	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (P.T.O.) – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
5.1	Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στην αντλία νερού και κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στη φρέζα αποχιονισμού. Τα σχετικά τεχνικά στοιχεία να δηλωθούν.	ΝΑΙ		
5.2	Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h. Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονης κίνησης του οχήματος, το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα για ασφάλεια έναντι υπερστροφής της αντλίας. Όσον αφορά τη φρέζα αποχιονισμού το σύστημα θα πρέπει να επιτρέπει οι στροφές της να είναι ανεξάρτητες από τις στροφές του κινητήρα και την ταχύτητα του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
5.3	Οι διακόπτες χειρισμού των δυναμοληπτών (ΡΤΟ) να βρίσκονται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό.	ΝΑΙ		
5.4	Να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία των δυναμοληπτών στην καμπίνα του οχήματος.	ΝΑΙ		
5.5	Το όχημα να διαθέτει κατάλληλο υδραυλικό σύστημα με απολήξεις από ταχυσύνδεσμους σε όλα τα σημεία προσαρμογής για τη λειτουργία των υδραυλικών εμβόλων του συστήματος αποχιονισμού και των άλλων εξαρτήσεων.			
6	ΛΕΩΝΕΣ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ			
6.1	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό.	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
6.2	Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (Differential Lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού.	ΝΑΙ		
6.3	Ο οπίσθιος άξονας να διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary).	ΝΑΙ		
6.4	Τα χαρακτηριστικά του κάθε άξονα να δηλωθούν και να υποβληθούν τα τεχνικά φυλλάδια.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
6.5	Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερόμενου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, αντλία πυρόσβεσης, εξοπλισμός αποχονισμού, δεξαμενές νερού και αφρού.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
7	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
7.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό και στον οπίσθιο άξονα. Τα ελαστικά πρέπει να είναι των ίδιων διαστάσεων σε όλους στους άξονες.	ΝΑΙ		
7.2	Τα ελαστικά να είναι κατασκευής των τελευταίων δεκαοχτώ(18) μηνών προ του χρόνου παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς του ETRTO	ΝΑΙ		
7.3	Οι διαστάσεις των ελαστικών να αναφέρονται.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
7.4	Το πέλασμα των ελαστικών να είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.	ΝΑΙ		

(Μονογραφηή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
7.5	Οι πιέσεις λειτουργίας των ελαστικών να είναι τυπωμένες στο πλαίσιο του αμαξώματος πάνω από τη θέση των τροχών (μονάδα μέτρησης σε bar).	ΝΑΙ		
7.6	Κάθε όχημα να παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός δεν θα εγκατασταθεί στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών μαζί με κάθε όχημα.	ΝΑΙ		
7.7	Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, καθώς και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
8.1	Το σύστημα πέδησης να είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
8.2	Το κύριο σύστημα πέδησης να είναι βαρέως τύπου και να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.	ΝΑΙ		
8.3	Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες πρέπει να παρέχονται (όπως θερμαινόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
8.4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει πνευματικό (δύο αέρας) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που να επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς.	ΝΑΙ		
8.5	Να έχει αυτόματο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
8.6	<p>Το όχημα να διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).</p>	ΝΑΙ		
8.7	<p>Στο όχημα να εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστά κουτί ηλεκτρικός συμπιγής αεροσυμπιεστής χωρίς βαρελάκι ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.</p> <p>Ο αεροσυμπιεστής να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στο Δασικό Σταθμό.</p> <p>Για αυτό το λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήτης να είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket). Ο αντίστοιχος ρευματοδότης να παραδοθεί με το όχημα μαζί με καλώδιο μήκους 10 περίπου μέτρων.</p> <p>Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή.</p> <p>Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.</p>	ΝΑΙ		
8.8	<p>Το σύστημα πέδησης να διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα σε θέση προσιτή προς τον οδηγό, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης.</p>	ΝΑΙ		
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
9.1	Να έχει το πηδάλιο διεύθυνσης (τιμόνι) δεξιά.	ΝΑΙ		
9.2	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο. Ο κύκλος περιστροφής να είναι ≤ 19μέτρα	ΝΑΙ		
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
10.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου ικανό για οδήγηση με ψηλές ταχύτητες σε εκτός δρόμου συνθήκες και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε συνεχή φόρτωση του οχήματος. Το σύστημα ανάρτησης να περιγράφεται στις προσφορές.	ΝΑΙ		
10.2	Να περιλαμβάνει αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου(αμορτισέρ) και αντιστρεπτικές δοκούς βαρέως τύπου σε όλους τους άξονες (Stabilizer).	ΝΑΙ		
11	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
11.1	Η καμπίνα οδήγησης να είναι σύμφωνα με το ECE-R 2. Να είναι κατασκευής εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ακόμα ένα δασοπυροσβέστη.	ΝΑΙ		
11.2	Η καμπίνα να αναδιπλώνεται εύκολα με την βοήθεια υδραυλικής αντλίας για τις απαιτούμενες επισκευές στον κινητήρα.	ΝΑΙ		
11.3	Να είναι εφοδιασμένη με άριστη ηχητική και θερμική μόνωση.	ΝΑΙ		
11.4	Να έχει βαθμίδες ανάβασης και κατάβασης (με αντλιοσθητική επιφάνεια καθώς και χερούλια εργονομικά τοποθετημένα) στη θέση του οδηγού και του πληρώματος.	ΝΑΙ		

(Μονογραφική Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
11.5	<p>Η καμπίνα οδήγησης να έχει τον πιο κάτω εξοπλισμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/EEC, 2. Μηροστινό προφυλακτήρα, βαρετού τύπου, 3. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και με παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά, 4. Να φέρει ανεξάρτητο, πνευματικό (δύ' αέρος) ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/EEC και 77/541/EEC, 5. Θερμαινόμενοι καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα, 6. Να φέρει θερμαινόμενο κυρτό καθρέπτη «ράμπας» (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, 7. Να φέρει ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, 8. Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου, 9. Να φέρει σκίαστρο (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό, 10. Εσωτερικό φωτισμό, 11. Ραδιόφωνο με υποδοχή CD ή USB ή Bluetooth ή άλλη πηγή εισόδου, 12. Χαλάκια βαρετού τύπου, 13. Χειρολαβές για το προσωπικό. <p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει απαραίτητα τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Χιλιόμετροδείκτη και στροφόμετρο, 	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>		
11.6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Χιλιόμετροδείκτη και στροφόμετρο, 	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απόδοση - Προσφορά	Παραπομπή
	<ol style="list-style-type: none"> 2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου, 4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα, 5. Ένδειξη πίεσης λιπαντικού κινητήρα, 6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης, 7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης, 8. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάκια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 9. Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. 			
11.7	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5. Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος. 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν υπερθερμανθεί το νερό στο θάλαμο της αντλίας νερού. 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
11.8	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του εξοπλισμού αποχονισμού. Ο πίνακας να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας φρέζας 			

(Μονογραφία Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Ακρίτωση	Απόδειξη - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>αποχιονισμού (P.T.O. switch & lamp),</p> <p>2. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης της λεπίδας στο οδόστρωμα.</p> <p>3. Να διαθέτει χειριστήριο υδραυλικών το οποίο θα ελέγχει τις κινήσεις άνω-κάτω και την κλίση της λεπίδας με ιδιαίτερα προσόντα ακριβούς χειρισμού.</p>			
11.9	<p>Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος και της φρέζας αποχιονισμού που θα βρισκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και αυτά στο χώρο της αντλίας θα πρέπει απαραίτητως να υπάρχουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Οι ετικέτες να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
12	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
	<p>Γενικά: Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα πρέπει να συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.</p>			
12.1	<p>Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιπαρασπικτική προστασία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.</p>	ΝΑΙ		
12.2	<p>Να φέρει δύο συσσωρευτές χωρητικότητας τουλάχιστον 125 Ah ο καθένας, προφυλαγμένους από καιρικές συνθήκες.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΩΝ		
12.3	<p>Φωτισμός του οχήματος να είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.</p>	ΝΑΙ		
12.4	<p>Επιπρόσθετα από τα φώτα φρένων που καθορίζονται στον Κ.Ο.Κ. το όχημα να φέρει και δύο φώτα φρένων ψηλής</p>	ΝΑΙ		

(Μονογραφη Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής.			
12.5	Ο εναλλακτήρας (alternator) να έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά /ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Ο τύπος και η ισχύς να δηλωθούν.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
12.6	Πρέπει να υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου (auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.	ΝΑΙ		
12.7	Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής να φέρει δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες να είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που να υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.	ΝΑΙ		
12.8	Να υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που να ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	ΝΑΙ		
12.9	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	ΝΑΙ		
12.10	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης να ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ		
12.11	Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα οπισθοπορείας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.	ΝΑΙ		
12.12	Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απόκριση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>τελευταίας γενιάς σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος (Εργοστασιακός φωτισμός του οχήματος). Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας ίδιου τύπου και έντασης με τον εργοστασιακό φωτισμό του οχήματος σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο επάνω τμήμα της καμπίνας του οχήματος (Για χρήση κατά την λειτουργία αποχιονισμού). Για τους δύο τύπους φωτισμού να υπάρχει στην καμπίνα διακόπτης επίλογής για διαχωρισμό της λειτουργίας (πάνω ή κάτω) και επίλογη για ταυτόχρονη λειτουργία και των δύο τύπων φωτισμού. Τα εμπρόσθια φώτα να έχουν λαμπτήρες με δύο στάσεις.</p>			
12.13	<p>Τα εμπρόσθια φώτα πορείας του οχήματος να έχουν λαμπτήρες αλογόνου με δύο στάσεις</p>	ΝΑΙ		
12.14	<p>Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
12.15	<p>Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην</p>	ΝΑΙ		

(Μονογραφηή Προσφέροντά.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
12.16	<p>καμπίνα του οχήματος.</p> <p>Να φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση.</p>	ΝΑΙ		
12.17	<p>Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω:</p> <p>1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάκια αποθήκευσης.</p> <p>2. Ένα φως στο σπίθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάκι της αντλίας νερού.</p> <p>Τα φώτα να τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων να ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης.</p>	ΝΑΙ		
12.18	<p>Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 υποχρεωτικά να αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάτοπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη σε μεγάλες γωνίες και να είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα.</p>	ΝΑΙ		
12.19	<p>Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας να είναι τεχνολογίας LED ισχύος αντίστοιχης της λυχνίας τουλάχιστον των 70W, διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολόγητη.</p>	ΝΑΙ		
13	ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΡΑ – ΣΙΡΗΝΗΣ			

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
13.1	Ηλεκτρική σειράνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	ΝΑΙ		
13.2	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
13.3	Η ένταση της σειράνας να είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
13.4	Η σειράνα πρέπει να έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.	ΝΑΙ		
13.5	Η σειράνα να είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	ΝΑΙ		
13.6	Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγνώρισης τύπου LED που να παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδήγησης.	ΝΑΙ		
13.7	Να αναφέρονται ο τύπος σειράνας και της φωτεινής μπάρας και να υποβληθούν σχετικά έντυπα κατασκευαστών όπου να φαίνονται ότι καλύπτονται οι τεχνικές απαιτήσεις.	ΝΑΙ		
14	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ			
14.1	Η δεξαμενή να έχει ορθογωνική μορφή και να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Να είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων να δηλωθούν.	ΝΑΙ		

(Μονογραφη Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
14.2	<p>Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβδεοστάματα πάχους 3mm .εμβλαπτισμένα εν θερμώ ή πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροτυλένιο ελάχιστου πάχους 12 mm ή ανοξείδωτος χάλυβας AISI 304 ελάχιστου πάχους 3mm.</p> <p>Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής, εφόσον αυτή είναι μεταλλική, να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).</p>	ΝΑΙ		
14.3	<p>Η χωρητικότητα της να είναι 3.500±200 λίτρα.</p>	ΝΑΙ		
14.4	<p>Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων (χωρίς να είναι απαραίτητο να μπορούν να αφαιρεθούν εκτός της δεξαμενής) διαμετρικών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1000 mm. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.</p>	ΝΑΙ		
14.5	<p>Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.</p>	ΝΑΙ		
14.6	<p>Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.</p>	ΝΑΙ		
14.7	<p>Στη δεξιά πλευρά του ερμησιού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm και πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της</p>	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).			
14.8	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ		
14.9	Στην οροφή της δεξαμενής να υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα με μοχλό κλειδώματος (όχι βίδα) και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes) για πυροσβεστικά οχήματα. Λεπτομέρειες να δοθούν στα έγγραφα της προσφοράς.	ΝΑΙ		
14.10	Η δεξαμενή να φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	ΝΑΙ		
14.11	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	ΝΑΙ		
14.12	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	ΝΑΙ		
14.13	Η δεξαμενή να δοκιμασθεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	ΝΑΙ		
15	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΦΡΟΓΟΝΟΥ ΥΓΡΟΥ			
15.1	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	τύπου A (Class A foam). Να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή δεξαμενών αφρογόνου υγρού πυροσβεστικών οχημάτων.			
15.2	Η χωρητικότητα της να είναι περίπου 50 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	ΝΑΙ		
15.3	Η δεξαμενή να είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	ΝΑΙ		
15.4	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	ΝΑΙ		
15.5	Να υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Να δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της.	ΝΑΙ		
15.6	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ		
15.7	Η δεξαμενή να έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού.	ΝΑΙ		
15.8	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό να είναι κατασκευασμένοι από υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού.	ΝΑΙ		
15.9	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της.	ΝΑΙ		

(Μονογραφηή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
15.10	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	ΝΑΙ		
16	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ			
16.1	<p>Το κάθε όχημα να διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής:</p> <p>i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000.</p> <p>ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 40-250</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
16.2	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, να είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξάιρεση να γίνει για τον άξονα τους αντλίας που πρέπει να είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	ΝΑΙ		
16.3	Η αντλία να παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO ή gearbox PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβέων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN, αντίστοιχης δυναμικότητας ροπής με τη δυναμικότητα του οχήματος. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στρωφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της	ΝΑΙ		
16.4	Η αντλία να βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο να περικλείει, πέραν της αντλίας,	ΝΑΙ		

(Μονογραφη Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	τους τυλικτères σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά να έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.			
16.5	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση από βάθος περίπου 8m.	ΝΑΙ		
16.6	Η αντλία να διαθέτει βαλβίδα ελέγχου απότομης αύξησης της πίεσης.			
16.7	Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	ΝΑΙ		
16.8	<p>Η αντλία να διαθέτει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4" και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτères και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 	ΝΑΙ		

(Μονογραφη Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
16.9	<p>6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας.</p> <p>Η αντλία να είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Να έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.</p>	ΝΑΙ		
16.10	<p>Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα να ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.</p>	ΝΑΙ		
16.11	<p>Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάβλυσης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).</p>	ΝΑΙ		
16.12	<p>Όλος ο εξοπλισμός (βαλβίδες, σύνδεσμοι, διακόπτες κτλ.) που θα εγκατασταθούν για την λειτουργία της αντλίας να ανήκουν στη σειρά του εξοπλισμού που προσφέρεται από τον προμηθευτή της αντλίας. (Σε περίπτωση που θα υπάρξει ανάγκη να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός που δεν κατασκευάζεται από τον προμηθευτή της αντλίας ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίσει την γραπτή έγκριση και αποδοχή της χρήσης του εξοπλισμού από τον προμηθευτή της αντλίας και να την υποβάλει για έγκριση στον Συντονιστή της</p>	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
16.13	<p>σύμβασης).</p> <p>Η αντλία νερού και όλα τα συστήματα που την αποτελούν να είναι κατασκευασμένα από υλικά τα οποία να έχουν τη δυνατότητα να μην παθαίνουν φθορά λόγω αποστράγγισης του νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα (χειμερινή περίοδο κατά την οποία τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται ως εκχιονιστικά, περίπου 5 μήνες).</p>			
17	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΑΦΡΟΥ			
17.1	<p>Να παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόςμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
17.3	<p>Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόςμιξης αφρού να ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόςμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόςμιξης (1% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
17.4	<p>Να γίνει περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος με κάθε λεπτομέρεια.</p>	ΝΑΙ		
18	ΤΥΛΙΚΤΗΡΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
18.1	<p>Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1)</p>	ΝΑΙ		

(Μονογραφη Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
18.2	<p>τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή τυλικτών πυροσβεστικών σχημάτων.</p> <p>Ο κάθε τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσύνδεσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό.</p> <p>Οι σωλήνες να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτές.</p> <p>Αυλοί jet-spray system ψηλής πίεσης (πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar) κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά για λάστυχα τυλικτήρα 25 mm. Οι αυλοί αυτοί πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar . Θα πρέπει η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) να ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός να φέρει μόνο μία χειρολαβή. Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης όχι μικρότερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
18.3	<p>Η λειτουργία περιέλιξης να γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που θα βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (μοτέρ) να βρίσκεται εσωτερικά του τυλικτήρα.</p>	ΝΑΙ		
18.4	<p>Η παροχή των τυλικτών να είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας και ο κάθε τυλικτήρας να φέρει δύο βαλβίδες ON/OFF</p>	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
18.5	<p>μία ηλεκτρική και μία χειροκίνητη (ρουτινέτο). Να φέρει οδηγό ομοίμορφης περιέλιξης των υδροσωληνίων με δυνατότητα λειτουργίας και ως φρένου στο τυλιγάδι, καθώς και οδηγούς οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα.</p>	ΝΑΙ		
19	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ			
19.1	<p>Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής δύο χειρολαβιών (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 3600 χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού.</p>	ΝΑΙ		
19.2	<p>Ο εκτοξευτήρας να φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Να έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1500 LT/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 Μ.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
19.3	<p>Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: (i) Κατακόρυφο επίπεδο: -15° μέχρι και +60° (ii) Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360°</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
19.4	<p>Να είναι εφοδιασμένος με προβολέα LED ή αλογόνου που να ενεργοποιείται με διακόπτη που θα βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης. Ο προβολέας να έχει τη δυνατότητα αφαίρεσης από τη βάση και βάση στήριξης για τη φύλαξή του, σε ειδική θήκη στην πλατφόρμα.</p>	ΝΑΙ		

(Μονογραφική Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ			
20.1	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος να βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού.	ΝΑΙ		
20.2	Ο πίνακας να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια που προσφέρονται από τον κατασκευαστή της αντλίας για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη.	ΝΑΙ		
20.3	<p>Τα πιο κάτω όργανα πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (Ρ.Τ.Ο ΟΝ), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. <p>Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
20.4	<p>Τα πιο κάτω χειριστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωση αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch).			
21	ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΙΣΗΣ			
21.1	Να υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος.	ΝΑΙ		
21.2	Η πλατφόρμα να είναι προστελόμενη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντιολισθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε αναγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Να υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	ΝΑΙ		
21.3	Η πλατφόρμα να είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	ΝΑΙ		
21.4	Το δάπεδο να κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	ΝΑΙ		
21.5	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας να είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ		
21.6	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας να τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα	ΝΑΙ		

(Μονογραφηή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κικλίδωμα να είναι προσθαφαφαιρούμενο και να διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κικλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.			
21.7	Η πλατφόρμα να διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή να τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Να τοποθετηθεί επίσης, τουλάχιστον μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.	ΝΑΙ		
21.8	Να διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού ψηλής πίεσης η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού να είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.	ΝΑΙ		
21.9	Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών.	ΝΑΙ		
21.10	Να υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτjρα και των ακροφυσίων παραγωγής αεραφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί να είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών.	ΝΑΙ		
21.11	Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια πρέπει να είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού,	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

(Μονογραφική Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης			
22	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (SUPERSTRUCTURE) Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Η υπερκατασκευή να είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνίες στις άκρες, που να περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης. Ο σκελετός της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). Να είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
22.2	Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>προστατεύει από τη μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Να δηλώνεται με την προσφορά η ποιότητα του χρησιμοποιούμενου χάλυβα, το είδος, διάσταση, πάχος της διατομής (προφίλ), οι διαστάσεις του υποπλαισίου, η διαδικασία της αντισκωριακής επεξεργασίας, καθώς και ο τρόπος στήριξης του υποπλαισίου στο πλαίσιο. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροφή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό ή μεταλλικά. Φτερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά. Τα φτερά και των τεσσάρων τροχών του οχήματος θα έχουν ικανοποιητική απόσταση από το πέδιλο των τροχών ώστε να επιτυγχάνεται με σχετική ευκολία η τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού.</p>			

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
22.3	Να υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του ντεπόζιτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πλαινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτήρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια να συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.	ΝΑΙ		
22.4	Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Το πλάτος και το ύψος των προφίλ να καλύπτουν ολόκληρο εμβαδό της πρόσβασης στο ερμάρι χωρίς να υπάρχει νεκρό σημείο. Να διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή να καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυρασβέστη.	ΝΑΙ		
22.5	Κάτω από τα ερμάρια να υπάρχουν πόρτες που να ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές να είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντλιοσθητική επιφάνεια και να διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.	ΝΑΙ		
22.6	Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθούν μεταξύ του Ανάδοχου και του Τμήματος Διασών.	ΝΑΙ		
22.7	Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου αλουμινίου.	ΝΑΙ		
22.8	Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να φέρουν υδρορροές με σωλήνες που να οδηγούν σε μέρος	ΝΑΙ		

(Μονογραφική Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	μακριά από το πλαίσιο.			
22.9	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού να γίνει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδρωσωλήνων διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την παρέλιξη των υδρωσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδρωσωλήνων τυλικττήρα διαστάσεων 40mX25mm.	ΝΑΙ		
22.10	Στα πίσω ερμάκια και από τις δύο πλευρές του οχήματος να τοποθετηθούν οι τυλικττήρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	ΝΑΙ		
22.11	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, να γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρονόου υγρού FR με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ		
22.12	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού να υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή να είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της.	ΝΑΙ		
22.13	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι να φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα.	ΝΑΙ		
22.14	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος να είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ		
22.15	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια να γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω:	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5Μ με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στόμιο εισαγωγής της αντλίας νερού.</p> <p>2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT.</p>			
22.16	Οι σωλήνες απορρόφησης να είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.	ΝΑΙ		
22.17	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος και τόπος στερέωσης του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών.	ΝΑΙ		
22.18	Η βαφή του οχήματος να γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε ειδικό θάλαμο βαφής.	ΝΑΙ		
22.19	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, να είναι γραμμένα με άσπρα ανταναικαστικά γράμματα, ύψους 17 cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή να υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο.	ΝΑΙ		
22.20	Ο προσφέρων να δηλώσει γραπτώς ότι παρέχει Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος.	ΝΑΙ		
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
23.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο	ΝΑΙ		

(Μονογραφη Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	πλατίνων και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος.			
23.2	Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που να επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας.	ΝΑΙ		
23.3	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 200 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 3.500 ±200 λίτρων.	ΝΑΙ		
23.4	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης και να ενεργοποιείται με το πάτημα ενός μόνο κουμπιού. Όμως η λειτουργία του συστήματος αφρού θα πρέπει να τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας.	ΝΑΙ		
24.	ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ			
24.1	Να είναι κατασκευασμένη από μέταλλο ικανής αντοχής (τουλάχιστον St.37) που θα προστατεύεται έναντι της διαβρώσεως με κατάλληλη ειδική επιφανειακή προστασία. (Να αναφέρεται στην προσφορά το πάχος του ελάσματος)	ΝΑΙ		
24.2	Να συνοδεύεται από πλάκα ανάρτησης που θα προσαρμοστεί στο μπροστινό μέρος του πλαισίου του οχήματος και πάνω στην οποία θα προσαρμόζεται η λεπίδα με ταχύτητα και ευκολία και μόνο από τον οδηγό-χειριστή. Η πλάκα θα είναι κατασκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 3. Όταν η λεπίδα συνδέεται στο όχημα να ενεργοποιείται αυτόματα	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παρατομπή
	σύστημα περιορισμού της ταχύτητας του οχήματος το οποίο να μην του επιτρέπει να κινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων ανά ώρα.			
24.3	Να φέρει σύστημα αυτόματης παράκαμψης εμποδίων και ανωμαλιών οδοστρώματος με ανύψωση, κάθε φορά, του αντίστοιχου τομέα της λεπίδας. Οι τομείς της λεπίδας να είναι τουλάχιστον τρεις και να διαθέτουν ειδικά ελατήρια κατά το άνοιγμα. Επίσης, να φέρει και σύστημα προστασίας από πλευρικά κτυπήματα, με άμεση επαναφορά σε θέση εργασίας. Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος.	ΝΑΙ		
24.4	Να φέρει μηχανισμό παρακολούθησης της επιφάνειας του οδοστρώματος.	ΝΑΙ		
24.5	Να φέρει σύστημα ανεβάσματος-κατεβάσματος της λεπίδας και ρυθμίσεως των γωνιών αυτής προς τα δεξιά και αριστερά.	ΝΑΙ		
24.6	Να ελέγχεται από το χειριστήριο υδραυλικών του οχήματος που θα υπάρχει στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.	ΝΑΙ		
24.7	Να συνοδεύεται από σύστημα σήμανσης και φωτισμό πορείας και εργασίας καθώς και από ειδικό κάλυμμα καθ' όλο το μήκος της λεπίδας, που θα παρεμποδίζει την εκτόξευση του χιονιού για να μην μειώνεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή. Κατά προτίμηση σπαστά πετάσματα ευκόλως χρησιμοποιούμενα.	ΝΑΙ		
24.8	Οι κοπτικές ακμές της λεπίδας (ακρολέπτα και μεσαίες λεπίδες κοπής) να είναι από μέταλλο τύπου HARDOX και να προσαρμολογούνται εύκολα και γρήγορα κατά την αντικατάστασή τους λόγω φθοράς. Να έχουν αντοχή στην τριβή, την οξείδωση, και τις χαμηλές θερμοκρασίες καθώς και κατάλληλη συμπεριφορά έναντι της ασφάλτου (μη καταστροφή). Να αναφερθεί το πάχος τους και το ύψος τους.	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
24.9	Να φέρει ειδικά πέδιλα ή τροχούς για την καλή στήριξη της κατά την αποσύμπτυξη από τον φορέα (όχημα) και την σταθεροποίησή της στη θέση εναπόθεσης.	ΝΑΙ		
24.10	Να φέρει οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ή σύστημα απαραίτητο για την καλή απόδοση και λειτουργία της λεπίδας.	ΝΑΙ		
24.11	Η ηλεκτρική σύνδεση θα γίνει με στεγανό ρευματοδότη που θα τοποθετείται στη μάρκα ή στην ποδιά του οχήματος. Ομοίως η σύνδεση του χειριστηρίου θα είναι απλή και εύκολα λυόμενη.	ΝΑΙ		
24.12	Διαστάσεις Μήκος λεπίδας: 3200mm έως 3500 mm, Τύπος λεπίδας: ευθεία, διατομής καμπύλης μορφής Πλάτος αποχιονισμού (με μέγιστη γωνία κλίσεως των 300) να είναι μεταξύ 2500 έως 2800 mm Γωνία κλίσεως ως προς τον κατά μήκος άξονα της εξάρτησης: 300 τουλάχιστον Ύψος λεπίδας: τουλάχιστον 1200 mm Βάρος (χωρίς την πλάκα προσαρμογής): τουλάχιστον 900 Kg Τάση χειριστηρίου: 24 V (Συμβατό με το προσφερόμενο όχημα)	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
25	ΦΡΕΖΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ			
25.1	Η φρέζα θα προσαρμόζεται στην πλάκα στήριξης εξαρτήσεων στο μπροστινό μέρος όλων των οχημάτων και να παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη του οχήματος. Όταν η φρέζα συνδέεται στα οχήματα να ενεργοποιείται αυτόματα σύστημα περιορισμού της ταχύτητας του οχήματος το οποίο να μην του επιτρέπει να κινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων ανά ώρα.	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
25.2	Θα είναι ικανότητας αποχιονισμού περίπου 1.200 ton/h	ΝΑΙ		
25.3	Θα αποτελείται από το σύστημα κοπής του χιονιού και το σύστημα αναρρόφησης και εκτόξευσης του.	ΝΑΙ		
25.4	Το σύστημα κοπής να περιλαμβάνει τον περιστρεφόμενο μηχανισμό (τύμπανο) με τα μαχαίρια κοπής και τα λοιπά βοηθητικά εξαρτήματα το οποίο πρέπει να εξασφαλίζει πλήτος αποχιονισμού 2,5 μέτρα τουλάχιστον, ώστε ύστερα από μια διαδρομή να ανοίγεται μία άνετη λωρίδα διέλευσης για ένα φορτηγό όχημα.	ΝΑΙ		
25.5	Το μήκος εκτόξευσης χιονιού θα είναι ρυθμιζόμενο άνω των 20 μέτρων	ΝΑΙ		
25.6	Η χοάνη εκτόξευσης θα πρέπει να ευρίσκεται σε τέτοια θέση (όχι μπροστά από τον οδηγό) έτσι ώστε το εκτοξευόμενο χιόνι να μην εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού και να μπορεί να περιστρέφεται με υδραυλικό μηχανισμό δεξιά και αριστερά.	ΝΑΙ		
25.7	Θα έχει δυνατότητα αποχιονισμού σε πρώτη φάση σε ύψος παγωμένου χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 0,80μ τουλάχιστον και σε ύψος νωπού χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 1,30μ τουλάχιστον. Η εξωτερική διάμετρος του στροφείου της φρέζας (στα σημεία κοπής) πρέπει να είναι τουλάχιστον 95 cm.	ΝΑΙ		
25.8	Το κοπτικό χεύλος στο κάτω μέρος αυτής να είναι τύπου HARDOX και να έχει την δυνατότητα αντικατάστασης.	ΝΑΙ		
25.9	Οι κοιλίες κοπής και εκτόξευσης του χιονιού να είναι εξοπλισμένοι με συμπλέκτη καθώς επίσης και με ακίδα διάτμησης για περισσότερη προστασία σε περίπτωση υπερφόρτωσης.	ΝΑΙ		
25.10	Η φρέζα να είναι εξοπλισμένη με σύστημα πλευρικό προστατευτικό για ανώμαλες επιφάνειες.	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
25.11	<p>Οι κινήσεις της φρέζας να υποστηρίζονται από υδραυλικό σύστημα και να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα πιο κάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κίνηση Πάνω / Κάτω - Πλευρική κλίση - Περιτροφή εκτοξευτήρα <p>Οποιαδήποτε άλλη κίνηση υποστηρίζεται από την φρέζα θα πρέπει να γίνει πρόνοια έτσι ώστε να εκτελείτε από την καμπίνα του οδηγού</p>	ΝΑΙ		
26	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ			
26.1	<p>Εργοστασιακό σύστημα απεικόνισης με δύο έγχρωμες κάμερες οι οποίες να προσφέρουν δυνατότητα ελέγχου του χώρου μπροστά και πίσω από το όχημα. Η μπροστινή κάμερα να εξυπηρετεί τον οδηγό στην προσαρμογή των εξαρτημάτων και η κάμερα στο οπίσθιο μέρος να έχει τη δυνατότητα απεικόνισης του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία.</p>	ΝΑΙ		
26.1	<p>Το όχημα θα διαθέτει κατάλληλη έγχρωμη οθόνη με συνεχή παροχή εικόνας από τις δύο κάμερες στον θάλαμο οδήγησης.</p>	ΝΑΙ		
27	ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ			
27.1	<p>Ειδική παροχή 12V τουλάχιστον 15Amp μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή να είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.</p>	ΝΑΙ		
27.2	<p>Η παροχή να είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση.</p>	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
28	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
28.1	Μαζί με το κάθε όχημα να παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα.	ΝΑΙ		
28.2	Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης όλου του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
28.3	Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει όμως να λάβει υπόψη του πώς πρέπει να είναι στερεωμένος.	ΝΑΙ		
28.4	<p>Το όχημα να διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους.</p> <p>Ο εξοπλισμός τον οποίο θα πρέπει να προμηθεύσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO2 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. Δύο (2) αντανακλαστικά τρίγωνα ασφαλείας, Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα, 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο, 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης, 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους, 8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρόφησης (μυζητικοί) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στάμια εισαγωγής της αντλίας νερού, 9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT, 10. Ένα(1) σετ κλειδιών μυζητικών σωλήνων, 11. Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτώρα STORZ-38mm, 12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτρώων και της πλατφόρμας πυρόσβεσης, 13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος, 14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg, 15. Ένα (1) φτυάρι, 16. Ένα (1) κασμά, 17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού τύπου fog-fighter, jet-spray system κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά με ημισύνδεσμο αυτομάτου συστήματος (male) 64 mm. σύμφωνα με τα B.S.S.336. Να είναι εφοδιασμένοι με βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού και να ρυθμίζονται για τις ακόλουθες λειτουργίες: (a) Concentrated jet, (b) Spread jet, (c) Fog, (d) Protective water curtain. Να είναι βαρετού τύπου (Heavy duty) και να έχουν χειρολαβή για εύκολο χειρισμό, 18. Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,</p>			

(Μονογραφη Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>19. Δέκα (10) υδροσωλήνες εκροής (delivery hose) σύμφωνα με το πρότυπο EN14540:2004 ή άλλο ισοδύναμο μήκους 20 μέτρων ο καθένας και εσωτερικής διαμέτρου 38-45 mm. (1½"-1¾") μαζί με ημισυνδέσμους αυτόματου συστήματος 64 mm. (2½") σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση (bursting pressure) μεγαλύτερη από 25 bar. Η σύσφιξη των ημισυνδέσμων με τους υδροσωλήνες θα γίνεται με σύρμα ή κατάλληλο πρεσαρισμένο δακτύλιο ανοξείδωτα ή γαλβανισμένα τα οποία να είναι καλυμμένα με προστατευτικό δακτύλιο για την προστασία των χεριών του χρήστη.</p> <p>20. Έξι (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένοι στους τυλικτήρες και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες κατασκευασμένοι σύμφωνα με το πρότυπο EN694:2014 ή άλλο ισοδύναμο. Οι υδροσωλήνες μπορούν να είναι καννάβινοι ή συνθετικοί πλεκτοί κατάλληλοι για τυλικτήρα (να μην διπλώνονται) και να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και άνω και πίεση θραύσης τουλάχιστον 120 ατμόσφαιρες (bar). Στα δύο άκρα να φέρουν ημισυνδέσμους τύπου storz 38 (distance between locking ears: 52mm) οι οποίοι επίσης να έχουν πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar). Η σύσφιξη των ημισυνδέσμων με τους υδροσωλήνες θα γίνεται με σύρμα ή κατάλληλο πρεσαρισμένο δακτύλιο ανοξείδωτα ή γαλβανισμένα τα οποία να είναι καλυμμένα με προστατευτικό δακτύλιο για την προστασία των χεριών του χρήστη,</p> <p>21. Ένα (1) σύνδεσμο με κλειδί υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336 κατασκευασμένα από αλουμίνιο και αποτελούμενα από 2 μέρη (ξεχωριστά η χειρολαβή),</p> <p>22. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το</p>			

(Μονογραφη Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
29	<p>DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m, 23. Μία (1) δενδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw), 24. Μία (1) Δεξαμενή με ενσωματωμένη δεξαμενή λιπαντικών για την δενδροκοπτική.</p> <p>ΔΟΚΙΜΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ</p>			
29.1	<p>Πριν την παραλαβή των οχημάτων θα γίνει έλεγχος των διαστάσεων του οχήματος και κατόπιν δοκιμές τόσο για τις ικανότητες και τις επιδόσεις του οχήματος, όσο και του αντλητικού του συγκροτήματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και όπως περιγράφεται στην παράγραφο 3.3.3 Έλεγχος και παραλαβή, πιο κάτω. Όλα τα έξοδα των δοκιμών ανήκουν αποκλειστικά στον Ανάδοχο.</p> <p>Ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς του Τμήματος Δασών σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο, πυροσβεστικό συγκρότημα και εξοπλισμό αποχιονισμού) για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p> <p>Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δώδεκα (12) οδηγούς - δασοπροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων για τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p> <p>Κατά την πραγματοποιήση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες</p>			

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Α/Α	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>σημειώσεις για τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού οι οποίες να είναι σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.</p> <p>Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον Ανάδοχο.</p>			
30	<p>ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</p>			
	<p>Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 άτομα η οποία θα μεταβαίνει στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων για έλεγχο των εργασιών. Σε περίπτωση κατά την οποία η υπερκατασκευή θα γίνει εκτός Κύπρου για τον πιο πάνω σκοπό θα πραγματοποιηθούν περίπου δύο (2) επισκέψεις για διάστημα μέχρι τρεις (3) εργάσιμες ημέρες κάθε φορά με τα έξοδα, μετάβασης διαμονής και διατροφής της Επιτροπής να βαρύνουν το Τμήμα Δασών. Ο κατασκευαστής, οφείλει να προβεί στις τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή τηρουμένων των προνοιών της σύμβασης.</p>			
31	<p>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ</p>			
31.1	<p>Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας και του εξοπλισμού αποχονισμού 			

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

A/A	Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>(Owner's Manual),</p> <ol style="list-style-type: none"> Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα το συγκρότημα της αντλίας και τον εξοπλισμό αποχιοτισμού (Maintenance Instructions/Repair manual), Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας και του εξοπλισμού αποχιοτισμού (Spare Parts Manual/List), Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτών, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης, αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής, εξοπλισμού αποχιοτισμού κλπ.) <p>Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή.</p> <p>Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα πρέπει να παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
32	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
32.1	Οι προμηθευτές πρέπει να απαντούν με σαφήνεια, παράγραφο προς παράγραφο, τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δασών και να περιγράψουν τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.			
32.2	Σχέδιο γενικής διάταξης του οχήματος σε κλίμακα να επισυνάπτεται όπως και σχεδιάγραμμα των σωληνώσεων του πυροσβεστικού / αντλητικού συγκροτήματος του οχήματος.			

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

Εγγυήσεις

Α/Α	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
1.	<p>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ</p> <p>Ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να δώσει γραπτή εγγύηση χωρίς οιονδήποτε περιορισμό στις ώρες εργασίας ή στα χιλιόμετρα:</p>			
1.	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια.	ΝΑΙ		
2.	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ		
3.	Εγγύηση στη μπτοιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ		
4.	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά για τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια	ΝΑΙ		
5.	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία και τη φρέζα αποχονισμού για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ		
6.	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ		

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

2. Ζητούμενη υπηρεσία : Προληπτική συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή.

Α/Α	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1.1.	Η συντήρηση, αφορά την προληπτική συντήρηση, που θα γίνεται αυστηρά με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή.			
1.	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες του κάθε οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	ΝΑΙ	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος.	
2.	Το κάθε όχημα, θα συντηρείται είτε για περίοδο τεσσάρων χρόνων ή για τις πρώτες 1000 ώρες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Η περίοδος συντήρησης θα αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες.	
3.	Κατάλογος εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών.	ΝΑΙ	Να παραδοθεί κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης.	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία του Πίνακα. Σε περίπτωση που δεν έχει απαντηθεί οποιοδήποτε σημείο, η απάντηση θεωρείται αρνητική.
2. Στη Στήλη «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» ή «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)

3. Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση, θεωρούνται ως απαραίτητοι όροι και οι Προσφορές που δεν καλύπτουν τέτοιες απαιτήσεις απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
4. Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ-ΠΡΟΣΦΟΡΑ» σημειώνεται η απάντηση του Προσφέροντα που, είτε είναι το συγκεκριμένο προϊόν που προσφέρει, είτε έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά.
5. Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε Παράρτημα της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των προσφερόμενων προϊόντων, που κατά την κρίση του Προσφέροντα τεκμηριώνουν τα δηλούμενα στον Πίνακα Στοιχεία. Οι παραπομπές πρέπει να είναι συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λ.π.), ενώ αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή την αναφορά θα υπογραμμίζεται το σημείο τεκμηρίωσης και θα σημειώνεται η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα στην οποία καταγράφεται το ζητούμενο χαρακτηριστικό.

(Μονογραφή Προσφέροντα.....)



Παράρτημα III

Επιστολές διορισμού Επιτροπής Αξιολόγησης





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.004
Τηλ.: 22805501
Τέλεφαξ: 22781419
E-mail: director@fd.moa.gov.cy

28 Αυγούστου, 2019

κ. Κυριάκος Μουχιάς
Πρώτος Δασικός Λειτουργός (Συντονιστής)
κ. Μιχάλης Εφραίμ
Δασικός Λειτουργός (Μέλος)
κ. Δημήτριος Λαζαρίδης
Δασικός Λειτουργός (Μέλος)
κ. Μιχάλης Εφραίμ
Δασικός Λειτουργός (Συντονιστής Σύμβασης)

Ορισμός Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών για Διαγωνισμούς Δημοσίων Συμβάσεων η εκτιμώμενη αξία των οποίων είναι ίση ή υπερβαίνει τα κατώτατα όρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σας πληροφορώ ότι ορίζετε στην Επιτροπή Αξιολόγησης της προσφοράς με αρ.: ΤΔ 10/2019 – Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών η/οι οποία/ες λήγει/ουν την 2^α Οκτωβρίου, 2019 και ώρα 10:00 π.μ. Ημερήσια διάταξη για τις προσφορές που λήγουν την πιο πάνω ημερομηνία επισυνάπτεται.

Σας πληροφορώ ότι ορίζετε ως Συντονιστής Σύμβασης της πιο πάνω προσφοράς.

Τα έγγραφα του/των πιο πάνω διαγωνισμού/ών θα σας αποσταλεί/σουν στα ηλεκτρονικά σας ταχυδρομεία.



Επισυνάπτονται οι Δηλώσεις ευσυνειδησίας οι οποίες θα πρέπει να υπογραφούν από το Συντονιστή και τα Μέλη της Επιτροπής πριν την τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών καθώς και από το Συντονιστή Σύμβασης και να επιστραφούν κοντά μου το συντομότερο.

~~Παρακαλώ όπως κατά την πιο πάνω ημερομηνία παρευρεθεί ο Συντονιστής ή ένα από τα μέλη της Επιτροπής στο Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, για παραλαβή των προσφορών που υποβλήθηκαν για αξιολόγηση. Η ακριβής ώρα παραλαβής των προσφορών θα ορίζεται μετά από συνεννόηση με τη Γραμματέα του Συμβουλίου Προσφορών του Υπουργείου στα τηλέφωνα 22444339/22408337.~~

Οι προσφορές θα υποβληθούν ηλεκτρονικά μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Σύναψης Συμβάσεων e-procurement. Παρακαλώ όπως ο Συντονιστής επικοινωνήσει με το Γραφείο Προσφορών για να καθοριστεί το μέλος της Επιτροπής στο οποίο θα δοθεί πρόσβαση, από τον ΛΠ/ΥΔ, στις προσφορές που θα υποβληθούν ηλεκτρονικά μέσω του e-procurement.

Οι συνεδρίες της Επιτροπής Αξιολόγησης θα ορίζονται από το Συντονιστή της Επιτροπής και θα πρέπει να ενημερώνονται εκ των προτέρων ο Γενικός Εισαγγελέας (att.gen.tendersdept@law.gov.cy), ο Γενικός Ελεγκτής (cao@audit.gov.cy) και η Γενική Λογίστρια (paratiritis@treasury.gov.cy).

Η Επιτροπή Αξιολόγησης θα πρέπει να αρχίσει και να ολοκληρώσει τη διαδικασία Αξιολόγησης των Προσφορών σύμφωνα με το Μέρος Ι «Έγκαιρη αξιολόγηση και κατακύρωση των προσφορών» της εγκυκλίου Γ/ΛΑΑΔΣ 102 ημερ. 30/6/2017 της Αρμόδιας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων το οποίο επισυνάπτεται. Η Έκθεση αξιολόγησης θα πρέπει να σταλεί κοντά μου για προώθηση στο Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.



(Χαράλαμπος Αλεξάνδρου)
Διευθυντής Τμήματος Δασών

Κοιν.: - Κλάδος Προσφορών, (αρ. φαξ: 22403718)

Δ/νδα

Z:\ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΝΤΥΠΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ\ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ.doc



**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 2 Οκτωβρίου, 2019

Αριθμός Φακέλου/ Γνωστοπ.	Θέμα	Παρατηρήσεις
ΤΔ 10/2019	ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	



Παράρτημα IV

Δηλώσεις ευσυνειδησίας των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)
(Γενικοί) Κανονισμοί
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ 10/2019

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ**

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Συντονιστής της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιόζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή:

Όνοματεπώνυμο: *Κωνσταντίνος Μανωλάκης*

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: *Τεχ. Δασ. Α12* - Α12

Υπουργείο/Τμήμα: Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: *28.10.2019*





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)
(Γενικοί) Κανονισμοί
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ 10/2019

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ**

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή: 

Όνοματεπώνυμο: *Μιχάλης Εφραίμ*

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: *Δασ. Α/β*

Υπουργείο/Τμήμα: Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: *28.10.19*





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)
(Γενικοί) Κανονισμοί
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ 10/2019

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ**

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή:

Όνοματεπώνυμο:

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα:

Υπουργείο/Τμήμα: Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: 28/8/19...



Παράρτημα V

Πρακτικό ανοίγματος προσφορών



ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Αρ. Αναφοράς Προκήρυξης:	3831655
Τίτλος Διαγωνισμού:	Τ.Δ. 10/2019 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
Αναθέτουσα Αρχή:	Τμήμα Δασών
Μέγιστος προϋπολογισμός:	660,000.00 €
Αριθμός σελίδων:	4

Περιεχόμενα :	Χρονοδιάγραμμα Παρατηρητές Πρακτικά Συμπέρασμα Υπογραφές μελών επιτροπής αξιολόγησης Υπογραφή παραλήπτη προσφορών
Παραρτήματα:	1. Πίνακας ληφθείσων αιτήσεων συμμετοχής 2. Δηλώσεις Αμεροληψίας και Εχεμύθειας 3. Έντυπο Ανοίγματος Αιτήσεων συμμετοχής

Χρονοδιάγραμμα

	ΗΜ//ΝΙΑ	ΩΡΑ
Προκήρυξη διαγωνισμού	30/08/2019	11:01:30
Προθεσμία για υποβολή αιτήσεων συμμετοχής / προσφορών	14/10/2019	10:00:00
Συνεδρίαση ανοίγματος αιτήσεων συμμετοχής/προσφορών	14/10/2019	10:30:00

Παρατηρητές

Όνομα	Εκπροσωπών
-------	------------

ΜΙΧΑΛΗΣ ΕΦΡΑΙΜ	

Πρακτικά

Η συνεδρίαση ανοίγματος προσφορών έγινε με βάση τον κατάλογο των προσφορών που παρελήφθησαν από τους υποψηφίους, ο οποίος ετοιμάστηκε χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες του ηλεκτρονικού Συστήματος Σύναψης Συμβάσεων (ηλεκτρονική υποβολή προσφοράς) ή χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες που αναγράφονταν πάνω στους φακέλους (κλασική υποβολή προσφοράς). Σε κάθε προσφορά το ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων έχει δώσει ένα κωδικό αριθμό.

Ο επισυναπτόμενος πίνακας ληφθεισών προσφορών συμπληρώθηκε αυτόματα από το ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων και η ορθότητά του επιβεβαιώθηκε κατά την συνεδρίαση ανοίγματος προσφορών. Ανοίχθηκαν μόνο προσφορές που περιείχονταν σε φακέλους και παρελήφθησαν μέχρι την λήξη της προθεσμίας για υποβολή προσφορών. Επιπλέον, στην περίπτωση προσφορών που υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά, ανοίχθηκαν μόνο αυτές που δεν διαπιστώθηκαν προβλήματα με την ταυτοποίησή τους σε σχέση με ταυποβληθέντα αποτυπώματα.

Όλα τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης υπέγραψαν δηλώσεις αμεροληψίας και εχεμύθειας, οι οποίες επισυνάπτονται στο πρακτικό αυτό. Ο αριθμός φακέλου προσφοράς σημειώθηκε πάνω σε όλα τα αντίγραφα της αίτησης συμμετοχής.

Συμπέρασμα



Οι ακόλουθες προσφορές θεωρήθηκαν ότι είναι κατάλληλες για περαιτέρω αξιολόγηση:

Κωδικός προσφοράς	Όνομα Πρ/ντος	Τρόπος υποβολής	Ημερομηνία Υποβολής	Ώρα Υποβολής	Οικονομική Προσφορά
000053302	Σπυρος Χουτρης (Λευκονοι τζιάτης) και Υιοί Λτδ	Ηλεκτρο	2019/10/12	20:33:53	1338631.00

Οι ακόλουθες προσφορές θεωρήθηκαν ότι είναι ακατάλληλες για περαιτέρω αξιολόγηση:

Κωδικός προσφοράς	Όνομα Πρ/ντος	Τρόπος υποβολής	Αιτιολογία
-------------------	------------------	--------------------	------------

Υπογραφές μελών επιτροπής ανοίγματος

Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΔΗΜΗΤΡΑ ΓΙΑΣΙΤΗ		14/10/19
ΑΒΡΑΑΜ ΚΑΣΙΝΙΔΗΣ		14/10/19

Υπογραφή παραλήπτη προφορών

Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΜΙΧΑΛΗΣ ΕΦΡΑΙΜ		14/10/2019

Παράρτημα VI

Επιστολές σύγκλισης συνεδριάσεων Επιτροπής Αξιολόγησης





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
Τ.Θ. 24136
1701 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.019.10 (ΤΔ 10/2019)

Τηλ.:22403704

Τέλεφαξ : 22403718

E-mail: kmonoyios@fd.moa.gov.cy

09 Οκτωβρίου, 2019

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ / ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΥΤΥΠΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,

Γενικό Ελεγκτή, (Με email – cao@audit.gov.cy)

Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Με email – paratiritis@treasury.gov.cy)

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών 3 πυροσβεστικών / εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 3.500 ±200 λίτρων και 50 ± 10 περίπου λίτρων αντίστοιχα στο Τμήμα Δασών

Αλλαγή ημερομηνίας 1^{ης} συνεδρίασης της Επιτροπής Αξιολόγησης

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στην πρώτη της συνεδρίαση την Τετάρτη 16/10/2019, αντί της Τρίτης 15/10/2019 που αναφέρεται στην προηγούμενη επιστολή μου, στα γραφεία του Τομέα Πυροπροστασίας και Δασικής Μηχανικής στην Αθαλάσσα.

(Κυριάκος Μονογιός)

Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό, Μέλος, (mefrem@fd.moa.gov.cy)

-κ. Δημήτρη Λαζαρίδη, Δασικό Λειτουργό, Μέλος (dlazarides@fd.moa.gov.cy)

ΜΕ/με

Υ:\TENDERS 2019\ΤΔ 10.2019 ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ\ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ\Σύγκληση Συνεδριών\ΣΥΓΚΛΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ1.docx

C

C



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
Τ.Θ. 24136
1701 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.019.10 (ΤΔ 10/2019)
Τηλ.:22403704
Τέλεφαξ : 22403718
E-mail: kmonoyios@fd.moa.gov.cy

09 Οκτωβρίου, 2019

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ / ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΥΤΥΠΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – cao@audit.gov.cy)
Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Με email – paratiritis@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών 3 πυροσβεστικών /
εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού
και αφρού χωρητικότητας 3.500 ±200 λίτρων και 50 ± 10 περίπου λίτρων
αντίστοιχα στο Τμήμα Δασών**

Σύγκλιση 1^{ης} συνεδρίασης της Επιτροπής Αξιολόγησης

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στην πρώτη της συνεδρίαση την Τρίτη 15 Οκτωβρίου, 2019 και ώρα 09:00 π.μ. στα Γραφεία του Τομέα Πυροπροστασίας και Δασικής Μηχανικής στην Αθαλάσσα.

(Κυριάκος Μονογυιός)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό, Μέλος, (mefrem@fd.moa.gov.cy)
-κ. Δημήτρη Λαζαρίδη, Δασικό Λειτουργό, Μέλος (dlazarides@fd.moa.gov.cy)

ΜΕ/με
Υ:ΤENDERS 2019\ΤΔ 10.2019 ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ\ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ\Σύγκλιση Συνεδριών\ΣΥΓΚΛΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ1.docx





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
Τ.Θ. 24136
1701 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.019.10 (ΤΔ 10/2019)
Τηλ.:22403704
Τέλεφαξ : 22403718
E-mail: kmonoyios@fd.moa.gov.cy

16 Οκτωβρίου, 2019

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ / ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΥΤΥΠΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – cao@audit.gov.cy)
Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Με email – paratiritis@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών 3 πυροσβεστικών /
εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού
και αφρού χωρητικότητας 3.500 ±200 λίτρων και 50 ± 10 περίπου λίτρων
αντίστοιχα στο Τμήμα Δασών**

Σύγκλιση 2^{ης} συνεδρίασης της Επιτροπής Αξιολόγησης

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στην δεύτερη της συνεδρίαση στις 9.00 της Πέμπτης 17/10/2019, στα γραφεία της Δασικής Περιφέρειας Λευκωσίας-Λάρνακας-Αμμοχώστου στην Αθαλάσσα.

(Κυριάκος Μονογιός)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό, Μέλος, (mefrem@fd.moa.gov.cy)
-κ. Δημήτρη Λαζαρίδη, Δασικό Λειτουργό, Μέλος (dlazarides@fd.moa.gov.cy)

ΜΕ/με

Υ:ΤENDERS 2019\ΤΔ 10.2019 ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ\ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ\Sύγκλιση Συνεδριών\ΣΥΓΚΛΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
2.docx



Παράρτημα VII
Πρακτικά συνεδριών της Επιτροπής Αξιολόγησης



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16/10/2019

Θέμα Προσφοράς:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ

1. Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνήλθε στις 16/10/2019 για αξιολόγηση των προσφορών που υποβλήθηκαν σχετικά με τον πιο πάνω διαγωνισμό. Στον διαγωνισμό υποβλήθηκε εμπρόθεσμα μία (1) μόνο προσφορά από την εταιρεία **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ** στη συνολική τιμή των € 1.124.000.

2.1 Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφοράς και Έλεγχος των Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε την υποβληθείσα προσφορά σε σχέση με την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των Εγγράφων του διαγωνισμού, δηλαδή:

α) προέβηκε σε έλεγχο της ύπαρξης των χαρακτηριστικών και των ικανοτήτων, που απαιτούνται σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού να διαθέτει ο οικονομικός φορέας για να μπορεί να συμμετάσχει στον διενεργούμενο διαγωνισμό και,

β) εξέτασε προκαταρκτικά την πληρότητα της προσφοράς, τις τυπικές προϋποθέσεις συμμετοχής, την προσωπική κατάσταση, καθώς επίσης και τις τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες του προσφέροντα, σύμφωνα με τα Έγγραφα του Διαγωνισμού.

Τα αποτελέσματα της Αξιολόγησης φαίνονται στον Πίνακα Α της Έκθεσης Αξιολόγησης.

2.2 Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς

Από τον έλεγχο της προσφοράς που υποβλήθηκε και που αφορά τον τρόπο Σύνταξης και Υποβολής της, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού.

2.3 Έλεγχος Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Από τον έλεγχο της προσφοράς που υποβλήθηκε και σχετικά με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, όπως φαίνεται στους Πίνακες Β1 και Β2 της Έκθεσης Αξιολόγησης, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι η προσφορά που υποβλήθηκε συνοδεύεται με όλα τα απαραίτητα έντυπα ορθά συμπληρωμένα και υπογραμμένα καθώς και την ύπαρξη όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής που απαιτούνται στα έγγραφα του διαγωνισμού.

3. Τεχνική Αξιολόγηση Προσφορών

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε το Τεχνικό Μέρος της προσφοράς που υποβλήθηκε. Από τον έλεγχο των απαιτήσεων των προδιαγραφών της προσφοράς, όπως ζητούνται στο Έντυπο 8 (ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ), διαπιστώθηκαν τα πιο κάτω:

α) Παράγραφος 2.2: Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.

Ο προσφέρων δεν έδωσε απάντηση στη στήλη του Πίνακα Προσφοράς και συμμόρφωσης. Όμως από τη μελέτη των φορτίων η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι δεν δημιουργείται κανένα πρόβλημα από τη μόνιμη μεταφορά του μέγιστου επιχειρησιακού φορτίου.



β) Παράγραφος 3.1: Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6. Να επισυναφθεί αντίγραφο Ευρωπαϊκού Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου.

Δεν υποβλήθηκαν όλες οι σελίδες του Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου λόγω όγκου. Ο προσφέρων δήλωσε ότι αν του ζητηθεί μπορεί να το προσκομίσει ηλεκτρονικά.

γ) Άρθρα 5 και 6 της Παραγράφου 11.6: Ένδειξη πιέσεως λιπαντικού κινητήρα, μανόμετρα για το σύστημα πέδησης

Ο προσφέρων δεν έδωσε απάντηση για τη συμμόρφωση στις εν λόγω απαιτήσεις.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε τις προδιαγραφές του οχήματος και διαπίστωσε ότι το όχημα διαθέτει δείκτη ένδειξης πιέσεως λιπαντικού κινητήρα και μανόμετρα για το σύστημα πέδησης και η απαίτηση ικανοποιείται.




δ) Παράγραφος 16.13: Η αντλία νερού και όλα τα συστήματα που την αποτελούν να είναι κατασκευασμένα από υλικά τα οποία να έχουν τη δυνατότητα να μην παθαίνουν φθορά λόγω αποστράγγισης του νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα (χειμερινή περίοδο κατά την οποία τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται ως εκχιονιστικά, περίπου 5 μήνες).

Ολόκληρη η παράγραφος απουσιάζει από τον Πίνακα Προσφοράς και συμμόρφωσης του προσφέροντα. Η Επιτροπή Αξιολόγησης θεώρησε ότι η απαίτηση ικανοποιείται αφού ίδιου τύπου αντλία χρησιμοποιείται στο Τμήμα Δασών από το 2015 και δεν παρουσίασε φθορά λόγω αποστράγγισης του νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, ολοκληρώνοντας την αξιολόγηση του Τεχνικού μέρους της αξιολόγησης της προσφοράς, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η προσφορά όσον αφορά το τεχνικό μέρος του διαγωνισμού δεν παρουσιάζει οποιαδήποτε ουσιώδη απόκλιση και αποφάσισε να προχωρήσει στην αξιολόγηση του οικονομικού μέρους της προσφοράς και εφόσον κριθεί απαραίτητο να ζητήσει από τον προσφέροντα επιβεβαίωση των (α), (β) και (δ) και το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του οχήματος σε ηλεκτρονική μορφή.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης ετοίμασε και υπέγραψε το Πρακτικό της 1^{ης} της Συνεδρίας.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Κυριάκος Μονογιός, Πρώτος Δασικός Λειτουργός	
Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	
Δημήτρης Λαζαρίδης, Δασικός Λειτουργός	

Ημερομηνία 16 Οκτωβρίου, 2019.



Θέμα Προσφοράς:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ

1. Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνήλθε στις 17/10/2019 για αξιολόγηση του Οικονομικού μέρους της προσφοράς των κ. **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ.**

2. Αξιολόγηση Οικονομικής Προσφοράς

Οι τιμές που δόθηκαν από τον Οικονομικό Φορέα, στο Έντυπο 11 της προσφοράς, παρουσιάζονται στον πίνακα πιο κάτω.

Πίνακας Δ: Προσφερόμενες Τιμές

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	(α) Προμήθεια οχημάτων	3	€329.000,00	€987.000,00
2	(β) Λεπίδα Εκχιονισμού	3	€19.000,00	€57.000,00
3	(γ) Φρέζα Εκχιονισμού	1	€59.000,00	€59.000,00
4	(δ) Συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος	3	€7.300,00	€21.900,00
Συνολική Τιμή για την προμήθεια και συντήρηση 3 οχημάτων και του εκχιονιστικού εξοπλισμού χωρίς ΦΠΑ				€1.124.900,00
Φ.Π.Α				€213.731,00
Συνολική Τιμή για την προμήθεια και συντήρηση 3 οχημάτων και του εκχιονιστικού εξοπλισμού χωρίς ΦΠΑ				€1.338.631,00
Απόκλιση από την Εκτιμώμενη Δαπάνη				70,44% ψηλότερη

Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο συντήρησης των οχημάτων και σύμφωνα με το Έντυπο Σ9, ο οικονομικός φορέας θα παραχωρεί έκπτωση στα ανταλλακτικά αμαξώματος και στα μηχανικά ανταλλακτικά σε περιπτώσεις διορθωτικής συντήρησης. Επίσης καθόρισε το κόστος εργατικών (εργατοώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση σύμφωνα με τις τιμές που παρουσιάζονται στον Πίνακα Ε πιο κάτω:

Πίνακας Ε: Εκπτώσεις στα ανταλλακτικά

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
1	Ανταλλακτικά Αμαξώματος (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	10%
2	Μηχανικά Ανταλλακτικά (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	10%

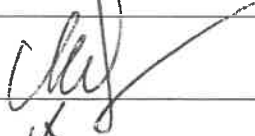




3	Εργατικά (Εργατώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση	€65,00/εργατώρα
----------	--	-----------------

3. Εισήγηση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών

Η τιμή της προσφοράς της εταιρείας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ που είναι η μοναδική που υποβλήθηκε, είναι κατά 70.44% ψηλότερη από την εκτιμώμενη δαπάνη και υπερβολικά ψηλή σε σχέση με την εκτίμηση δαπάνης και τις διαθέσιμες πιστώσεις. Γι' αυτό η Επιτροπή Αξιολόγησης έκρινε ότι είναι υπερβολικά ψηλή και εισηγείται την απόρριψη της και την ακύρωση του διαγωνισμού.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Κυριάκος Μονογιός, Πρώτος Δασικός Λειτουργός	
Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	
Δημήτρης Λαζαρίδης, Δασικός Λειτουργός	

Ημερομηνία 17 Οκτωβρίου, 2019.



Παράρτημα VIII
Επιστολές Διευκρινήσεων/Απαντήσεων κατά το στάδιο της αξιολόγησης

C

C